

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 1. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 5 (L 11 – Spørgsmål 5), som jeg hermed skal besvare.

./.  
Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Ad L 11 – Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4**

**Spørgsmål 5:**

"Vil ministeren kommentere det synspunkt, at det er meningsløst – og med stor sandsynlighed spild af penge – at gennemføre spredte og usammenhængende udbygninger af Hovedstadens trafiksystem – som f.eks. 1. etape af Frederikssundmotorvejen – uden først at have udarbejdet en helhedsplan, der kan dokumentere, om trafikprojekterne medvirker til at skabe et mindre eller større trafikalt pres på vejnettet inde i København"

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at regeringen i 2003 fremlagde en investeringsplan for de næste 10 års offentlige investeringer. Investeringerne på trafikområdet er nærmere beskrevet i rapporten: "Grundlag for investeringsplan for Trafikministeriets område". Investeringsplanen indeholder en række projekter på både vej- og baneområdet.

Helt i tråd med regeringsgrundlaget lægges der særlig vægt på projekter, der kan medvirke til at afhjælpe trængselsproblemerne i hovedstadsområdet.

På baggrund af regeringens investeringsplan, blev der den 5. november 2003 indgået en aftale om investeringer på trafikområdet mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne. Aftalen indeholder en god balance mellem investeringer i de kollektive og individuelle trafikformer.

Aftalen om trafikinvesteringer, herunder anlægget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen, bygger således på analyser og vurderinger af grundlaget for investeringer i projekter på vej- og baneområdet i hele landet.

De hidtil gennemførte undersøgelser og beregninger viser, at motorvejsudbygningerne indeholdt i Trafikaftalen, herunder 1. etape af

Frederikssundmotorvejen, ikke forventes at føre til en forøgelse af trafikarbejdet i centalkommunerne (Københavns og Frederiksberg kommuner).

Med venlig hilsen

Flemming Hansen