



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. januar 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 28. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 3 (L11 – Spørgsmål 3), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 3:

"Er ministeren enig i, at forslaget til linieføring fra Grøn Trafik i Bycirklen, jf. L 11 – bilag 6, giver bedre tilkørselsmuligheder til erhvervsområdet nord for Jyllingevej, end de tilkørselsmuligheder, som lovforslagets linieføring giver?"

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet ikke er enig i, at forslaget fra Grøn Trafik i Bycirklen (2b), giver bedre tilkørselsmuligheder til erhvervsområdet end de tilkørselsmuligheder, som lovforslagets projekt giver.

Der vil således i Model 2b ikke længere være adgang til erhvervsområdet i krydset ved Oxbjergvej for trafik fra øst og vest. Denne trafik skal i stedet via krydset Jyllingevej-Islevdalvej og derefter krydset Islevdalvej-”Tværvejen” i et venstresving for at komme ind i erhvervsområdet. Alternativt skal trafikken ind i erhvervsområdet via Ring 3.

Vejdirektoratet har gennemført trafikberegninger af trafiksituationen i 2010 – også kaldet Basis 2010, hvor der ikke anlægges en ny motorvej. Ud fra disse beregninger forventes, at der vil skulle overflyttes ca. 7.000 biler dagligt fra krydset ved Oxbjergvej til andre ruter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen