

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. januar 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 10. januar 2005 stillet mig følgende spørgsmål 29 (L 11- Spørgsmål 29), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 29:**

"Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser William-modellen vil få for årsdøgntrafikken på Jyllingevej

- både på strækningen umiddelbart efter motorring 3 og
- på strækningen, længere inde mod København omkring Vanløse."

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at Vejdirektoratet i forbindelse med besvarelsen af de seneste spørgsmål fra Trafikudvalget har gennemført trafikberegninger af Model 2c på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

På strækningen fra Motorring 4 til Frederikssund er i beregningerne forudsat et forløb svarende til Hovedforslag 1 (åben-land løsningen) i Vejdirektoratets VVM-redegørelse.

Af disse beregninger ses en stigning i trafikken på Jyllingevej mellem Motorring 3 og Tårnvej på ca. 6.200 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 5.500 biler pr. årsdøgn, i forhold til lovforslagets projekt.

I forhold til Basis 2010, det vil sige den fremskrevne trafiksituation, hvor der ikke anlægges en ny motorvej til Frederikssund, forventes, at Model 2c på denne strækning medfører en stigning i trafikken på ca. 4.100 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 3.600 biler pr. årsdøgn.

På Jyllingevej mellem Rødovrevej og Ålekistevej forventes Model 2c i forhold til Basis 2010 at medføre en stigning på i trafikken på ca. 2.700 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 2.400 biler pr. årsdøgn.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen