



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 20. december 2004  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 26. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 17 (L 11 – Spørgsmål 17), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**L 11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4**

**Spørgsmål 17:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. november 2004 fra Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd, jf. L 11 – bilag 18"

**Svar:**

Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd finder det ikke rimeligt, at de trafik-sikkerhedsmæssige aspekter af William-modellen kritiseres. Grundejerforeningen mener tværtimod, at der i William-modellen er længere afstande til ind- og sammenfletninger end i Vejdirektoratets forslag.

Grundejerforeningen er af den opfattelse, at der ikke bliver mindre støj i Ejby, når motorvejen står færdig, idet der kommer endnu mere trafik. Foreningen peger derfor på, at der bør gøres noget ved dette i projektfasen, og peger derfor på, at den i William-modellen angivne støjvold forlænges betydeligt mod vest, ligesom der bør anvendes støjbegrænsende asfaltbelægninger og andre tekniske tiltag til at nedbringe støjen. Foreningen foreslår desuden at nedgrave William-modellen under Ring 3 for at dæmpe støjen yderligere.

Med hensyn til Vejdirektoratets bemærkninger til de trafik-sikkerhedsmæssige og vejtekniske forhold omkring William-modellen henvises til mit svar på spørgsmål 1 fra Trafikudvalget.

Desuden kan jeg oplyse, at vest for Ring 3 ligger motorvejen i lovforslaget syd for den nuværende Frederikssundmotorvej.

Der er gennemført en beregning af støjudbredelsen af det oprindelige linieføringsforslag i VVM-redegørelsen. Ved Ring 3 er VVM-linieføringen og lovforslagets linieføring omtrent sammenfaldende.

Lovforslagets linieføring ligger i en afstand af 175-200 meter fra den nærmeste bebyggelse i Ejby, og motorvejen er foreslået ført under Ring 3. På baggrund af de gennemførte støjberegninger forventes støjniveauet ved de sydligste bebyggelser at ligge omkring 55 dB. Lovforslagets projekt vil i sig selv betyde, at støjen i forhold til den nuværende situation dæmpes minimum 2 dB. Der er således ikke en forventning om, at støjen umiddelbart syd for Ejby ved Ring 3 øges ved anlægget af lovforslagets linieføring.

På den videre strækning fra Ejby til Motorring 4 udvides motorvejen ind mod midterrabbatten og forventes derfor kun at medføre en mindre forøgelse af støjen på 1-2 dB i forhold til i dag.

Der er ikke gennemført en beregning af støjudbredelsen langs vejforløbet i William-modellen. Motorvejen i William-modellen ligger, som det også anføres af grundejerforeningen, nordligere end lovforslagets linieføring og dermed tættere på boligbebyggelsen i Ejby. Desuden har det ikke været tanken med modellen, at motorvejen skal graves ned.

Da William-modellen således både ligger nordligere og i terræn ved Ring 3, vil støjbelastningen af bebyggelsen i den sydlige del af Ejby ved tilslutningsanlægget ved Ring 3 blive større i William-modellen end i lovforslagets linieføring. Hvis Ring 3 føres over motorvejen, vil der også komme mere støj i Ejby fra trafikken på Ring 3.

Vest for den sydligste del af Ejby er linieføringen for William-modellen og lovforslagets linieføring sammenfaldende og støjudbredelsen derfor ens.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen