

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240København K.

Dato : 10. januar 2005
J.nr. : 200-1

I brev af 23. december 2004 (L 76 – Spørgsmål 1) har Folketingets Trafikudvalg stillet mig følgende spørgsmål, som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål 1:

”Med henvisning til, at det af de generelle bemærkninger til lovforslaget under pkt. 3, "Lovforslagets indhold" fremgår, at ”For det danske samfund er det vigtigt, at have en international flyveplads, der til enhver tid kan levere den nødvendige kapacitet med hensyn til behovet for at sikre afviklingen af lufttrafikken til og fra København, herunder muligheden for daglige direkte forbindelser til de vigtigste destinationer i Europa”, bedes ministeren i lyset af den stigende internationalisering og globale samhandel, som også Danmark er en del af, oplyse

- hvorvidt daglige direkte forbindelser til interkontinentale/oversøiske destinationer også er omfattet af lovforslagets indhold på linie med de vigtige europæiske destinationer, og

- om ministeren i givet fald vil præcisere dette i bemærkningerne”.

Svar:

I dag er der fra Københavns Lufthavn i Kastrup mulighed for direkte flyforbindelser til flere interkontinentale destinationer.

Jeg kan oplyse, at regeringen vil fremsætte ændringsforslag til en ændret lovtekst således, at det udtrykkeligt fremgår af lovteksten, at der ved en tilladelse til flyvepladsdrift kan stilles vilkår om, at flyvepladsen har en sådan kapacitet, at der er mulighed for direkte forbindelser til interkontinentale destinationer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen