

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :
J.nr. : 200-1

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S og lov om luftfart (Flyvepladser med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser) – L 76

./.. Københavns Lufthavne A/S har fremsendt vedlagte brev af 23. november 2004 med supplerende bemærkninger til lovforslag – L 76.

Selskabet finder, at formuleringen ”dokumenter” i lovforslaget § 57, stk. 2, nr. 10 bør udgå, idet det efter selskabets opfattelse ikke klart fremgår, hvilke dokumenter der konkret sigtes til.

Herudover finder selskabet, at bemærkningerne til lovforslagets § 2, nr. 1 om, at ”med kapacitet menes ikke kun start- og landingsfaciliteter, men også andre flyvepladssydelser, der indgår som en nødvendig del af afviklingen af flyvetrafikken på en flyveplads (f.eks. indcheckning og bagagehåndtering)” bør udgå.

Kommentar

For så vidt angår formuleringen ”dokumenter” fremgår det af lovforslagets § 57, stk. 2, nr. 10, at selskabet skal ”indsende dagsordener for generalforsamlinger med eventuelle bilag, referater fra generalforsamlinger, årsregnskaber for selskabet samt alle fondsbørsmeddelelser og andre tilsvarende offentlige meddelelser og dokumenter”.

Efter Trafikministeriets vurdering fremgår det tilstrækkeligt klart af bestemmelsen, hvilke dokumenter der er tale om. Det er alene tale om dokumenter, som selskabet i forvejen udarbejder med henblik på orientering af større en kreds (offentliggørelse). Selskabet skal ikke udarbejde særlige dokumenter til trafikministeren.

Med hensyn til afgrænsningen af kapacitetsbegrebet indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at lufthavnsselskabet skal stille de faciliteter til rådighed med den nødvendige kapacitet, som er en naturlig del af passagerbetjeningen for en flyveplads med vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser (f.eks. indcheckning og bagage-

håndtering). Manglende nødvendig kapacitet må således ikke være begrundet i forhold, der kan tilskrives lufthavnsselskabet.

Trafikministeriet er enig med Københavns Lufthavne A/S i, at der ikke med lovforslaget kan stilles krav om, at lufthavnsselskabet selv udfører eller leverer den pågældende ydelse.

Lovforslaget ændrer således ikke ved muligheden for, at selve ydelsen bliver leveret af andre end lufthavnsselskabet. Lovforslaget forudsætter alene, at selskabet skal stille faciliteten med den nødvendige kapacitet til rådighed.

./.

Jeg vedlægger 5 eksemplarer af dette brev.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Kopi af dette brev er sendt til Københavns Lufthavne A/S.