

Folketingets Erhvervsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

Vedlagt fremsender jeg i 5 eksemplarer min besvarelse af det i udvalget stillede spørgsmål 3 (L 65) den 6. december 2004.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen

8. december 2004

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

8. december 2004

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Besvarelse af spørgsmål 3 (L 65) stillet af Erhvervsudvalget den 6. december 2004

Spørgsmål 3:

Vil ministeren bekræfte, at vedtagelsen af L 65 medfører, at der fremover kan blive ansat skibsførere på danske skibe, der efter gældende lov ikke må være omfattet af de overenskomster, der i dag er gældende for skibsførere, og vil ministeren give en redegørelse for, hvorfor der skal være en bestemmelse i dansk lovgivning, der udelukker personer ansat på en dansk arbejdsplads fra at være dækket af overenskomst, der er indgået med en dansk faglig organisation på den pågældende arbejdsplads.

Svar:

Den foreslåede ændring i lov om skibes besætning vedrører en tilpasning af den danske lovgivning til to afgørelser fra EF-domstolen omkring skibsføreres nationalitet. Disse afgørelser siger ikke noget om de overenskomstmæssige forhold for ansættelsen. I øvrigt henviser jeg til det betækningsbidrag, som jeg har sendt til udvalget.

Der er ikke med lovforslaget foreslået en ændring af DIS-lovens overenskomstbestemmelse. For skibsførere på skibe optaget i Dansk Internationalt Skibsregister gælder derfor forsat, at de vil kunne være omfattet af andre overenskomster end de danske, hvis de ikke har bopæl i Danmark. Dette gælder både for danske og ikke-danske skibsførere. Denne retstilstand berøres ikke af lovforslaget.

Spørgsmålet omkring DIS-lovens overenskomstbestemmelse har gentagne gange været debatteret i Folketinget, senest i forbindelse med F 11 i november 2003. Der var ved debatten en bred opbakning til DIS. Folketinget modtog efter debatten en redegørelse over DIS sammenlignet med andre landes skibsregistre, som jeg kan henvise til.