

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 3. december 2004  
J.nr. : 500-000005

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 3 ad L 46, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

### **Spørgsmål 3:**

"Kan ministeren bekræfte oplysningerne fra vedlagte artikel fra "Folk & Fæ", 19. årgang, november 2004 om, at konsekvenserne ved at udskyde moderniseringen af togdriften på Nordvestbanen, vil være en halvering af togafgangen mellem kl. 7 og 8 om morgenen, hvor mange passagerer benytter toget?"

### **Svar:**

Jeg vil for en ordens skyld gøre opmærksom på, at spørgsmålet ikke synes at dreje sig om lovforslaget, men om den fornyelse af togdriften på Nord-Vestbanen, som var forudsat i forbindelse med indsættelsen af IC3 tog i en ny udvidet køreplan fra 2006, men som nu formentlig må udskydes til 2007 på grund af senere leverancer af IC4 tog.

Det er forkert, som oplyst i den vedlagte artikel i bladet "Folk og Fæ", at der som følge af forårets trafikforlig –formentlig tænkes der på trafikaftalen fra november 2003 – er truffet beslutning om at halvere myldretidsbetjeningen på Nordvestbanen. Der er ikke i kontrakten med DSB sket nogen reduktion i kravene om hvor mange tog, der skal betjene Nordvestbanen i forhold til hvad der gælder i dag.

Men det er op til DSB at udmønte den præcise køreplan og standsningsmønstret for togene på banen, og jeg kan oplyse, at DSB arbejder med overvejelser om en køreplan, hvor det ene af de tre myldretidstog pr time bliver et hurtigtog med få stop, som ikke længere vil stoppe i Hvalsø.

Som DSB's planer ser ud lige nu, er oplysningerne i artiklen i "Folk & Fæ" fra november d.å. om en halvering af betjeningen på Hvalsø station mellem kl 7.00 og 8.00 korrekte. DSB skulle på mødet med Hvalsø Pendlerklub også have lovet at tage den fremtidige betjening af Hvalsø op i forbindelse

med den nærmere fastlæggelse af den endelige køreplan, hvilket ikke fremgår af artiklen. DSB har oplyst, at arbejdet hermed forventes afsluttet inden for 1 til 1½ år.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen