

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. december 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland og Falster

(Privatbanernes godskørsel og ophævelse af statens garantiforpligtelse)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. oktober 2004 og var til 1. behandling den 28. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 18. oktober 2004 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 25. Den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Michael Andersen, Viby Sj.

Trafikministeren har over for udvalget skriftligt kommenteret den ene af henvendelserne til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at det er udmærket, at man vil søge at løse problemerne med privatbanernes fortsatte mulighed for at transportere gods. Derfor kan Enhedslisten støtte, at man udsætter ikrafttrædelsen af pålægget om, at amterne skal træde ud af godstransporten. Enhedslisten så dog gerne, at pålægget var blevet fjernet helt. Med de måske kommende forandringer i den amtskommunale struktur ser Enhedslisten gerne, at der forhandles om, hvordan de private baner kan føres videre og også gerne, hvordan den godstransport der

udføres af de private baner, kan fortsætte. Det er vigtigt, at privatbanerne får lov til at transportere godset ud over amtsgrænsen, hvor det er nødvendigt. Det har fået ny aktualitet, da der med stor hast nedlægges kommerciel godstransport på jernbane i det meste af landet. Senest er Nordjylland ved at miste godsbetjeningen fra Railion. Det efterlader et behov for, at gods kan transporteres meget langt til nogle opsamlingscentre - muligvis ganske få - og for at denne transport fortsat kan udføres af de mindre lokale selskaber. At de er offentligt ejede skulle helst ikke være en hindring for den miljørigtige godstransport.

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF)

Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S)

Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Peder Sass (S) Poul Andersen (S)

Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	54 *	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag vedrørende L 45**Bilagsnr. Titel**

- | | |
|---|--|
| 1 | Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget. |
| 2 | Hørings svar og høringsnotat, fra trafikministeren |
| 3 | Henvendelse af 27/10-04 fra Michael Andersen, Viby Sj. |
| 4 | Bilag tilba getaget |
| 5 | Henvendelse af 22/11-04 fra Michael Andersen, Viby Sj. |
| 6 | 1. udkast til betænkning |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 45**Spm.nr. Titel**

- | | |
|---|---|
| 1 | Spm. om ligestilling mellem godskørsel i privatbaneregi og godskørsel i anden regi m.h.t. miljøtilskud, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om kommentar til henvendelse af 27/10-04 fra Michael Andersen, Viby Sj., til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. tilba getaget |
| 4 | Spm. om ministeren vil være indstillet på at forlænge overgangsperioden for privat godskørsel yderligere, hvis konsekvenserne af strukturreformen nødvendiggør det, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |