

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. december 2004

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland og Falster
(Privatbanernes godskørsel og ophævelse af statens garantiforpligtelser)

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. oktober 2004 og var til 1. behandling den 28. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 18. oktober 2004 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 25. Den 22. oktober 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Michael Andersen, Viby.

Trafikministeren har over for udvalget skriftligt kommenteret henvendelsen til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

| Folketingets sammensætning | | | | |
|-----------------------------------|----|---|------------------------------------|---|
| Venstre (V) | 54 | * | Enhedslisten (EL) | 4 |
| Socialdemokratiet (S) | 52 | | Kristendemokraterne (KD) | 4 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 22 | | Siumut (SIU) | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF) | 16 | | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 12 | | Tjóðveldisflokkurin (TF) | 1 |
| Det Radikale Venstre (RV) | 9 | | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 3 |

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 45

| Bilagsnr. | Titel |
|-----------|--|
| 1 | Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget. |
| 2 | Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren |
| 3 | Henvendelse af 27/10-04 fra Michael Andersen, Viby |
| 4 | Bilag tilbagetaget |
| 5 | Henvendelse af 22/11-04 fra Michael Andersen, Viby |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 45

| Spm.nr. | Titel |
|---------|---|
| 1 | Spm. om ligestilling mellem godskørsel i privatbaneregi og godskørsel i anden regi m.h.t. miljøtilskud, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om kommentar til henvendelse af 27/10-04 fra Michael Andersen, Viby, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. tilbagetaget |
| 4 | Spm. om ministeren vil være indstillet på at forlænge overgangsperioden for privat godskørsel yderligere, hvis konsekvenserne af strukturreformen nødvendiggør det, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |