



Trafikministeriet

Notat

Dato : 21. oktober 2004
J.nr. : 601-81
Sagsbeh. : ML
Org. enhed : 7. Kontor

Vedrørende Lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om Anlæg af Jernbaner til Tuborg Havn samt til Faxe og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland-Falster (Privatbanernes godskørsel og statens garantiforpligtelse) L 45

Udkastet til lovforslaget har været sendt i høring hos følgende:

Hovedstadens Udvalgsråd, Hovedstadens Lokalbaner A/S, A/S Lollandsbanen, Nordjyllands Jernbaner A/S Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane A/S (Lemvigbanen), Amtsrådsforeningen, Storstrøms Amt, Nordjyllands Amt, Ringkøbing Amt, Kommunernes Landsforening, Railion Denmark A/S, SID, Dansk Jernbaneforbund, Brancheafdelingen for trafik og jernbane under HK og Statsansattes Kartel.

Ved høringsfristens udløb er der modtaget svar fra:

Hovedstadens Lokalbaner A/S, A/S Lollandsbanen, Ringkøbing Amt og Lemvigbanen, Amtsrådsforeningen, Nordjyllands Amt, Railion Denmark A/S og HK Trafik & Jernbane.

De indkomne svar giver anledning til følgende bemærkninger:

Hovedstadens Lokalbaner, A/S Lollandsbanen, Lemvigbanen, Amtsrådsforeningen og HK Trafik & Jernbane har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Ringkøbing Amt bemærker, at amtet har været interesseret i en løsning, der kunne være med til at give nye muligheder for fortsat godstransport på Lemvigbanen. Ringkøbing Amt finder i den anledning, at lovforslaget giver mulighed herfor.

Nordjyllands Amt

Nordjyllands Amts bemærkninger

Nordjyllands Amt udtaler, at amtet finder lovændringen meget hensigtsmæssig. Amtet erklærer i den anledning at lovforslaget på god vis justerer rammerne for Nordjyske Jernbaners fremtidige mulighed for godskørsel.

Kommentarer

Da der igennem længere tid har været ønske om at finde en løsning, hvor privatbanerne får mulighed for at fortsætte den lokale godstransport på jernbane har der været drøftelser mellem Trafikministeriet, amterne og privatbaneselskaberne med henblik på at finde nye muligheder herfor. Der har i den forbindelse været peget på en løsningsmodel, hvor privatbaneselskaberne udlejer materiel og mandskab til godstransport i privat regi.

Modellen har været forelagt relevante amter og privatbaner, som meldte tilbage at man var indforstået med løsningsforslaget. Amterne har givet en fælles skriftlig tilbagemelding med accept af modellen.

Railion Denmark A/S

Railion Denmark A/S bemærkninger

Railion Denmark finder det betænkeligt at det bliver muligt, at på amtskommunalt plan støtte jernbanedrift på strækninger uden for privatbanernes nuværende operationsområder, idet denne kørsel kunne tænkes at være i konkurrence med Railion Danmarks nuværende område, men på ulige markedsbetingelser.

Railion Denmark understreger, at selskabet i dag har et bredt samarbejde med de nuværende privatbaner og selskabet ser gerne at disse muligheder videreført i fremtiden. Railion påpeger i den sammenhæng at der ikke tillades at der åbnes op for konkurrenceforvridende foranstaltninger, men at det bliver på ens konkurrencebetingelser for alle parter.

Kommentarer

Det er med lovforslaget lagt op til, at ændre de eventuelle juridiske hindringer der er i den nuværende lovgivning med henblik på at privatbanerne fortsat kan udføre den lokale godstransport på jernbane.

Det fremgår dog af lovforslaget, at privatbanernes godstransport fortsat vil være underlagt de generelle markedsvilkår, som jernbanegodsbranchen lever under i dag.

Den i lovforslaget foreslåede model med udlejning af materiel og mandskab til godstransport forudsættes at foregå på sådan en måde, at prisen for

udlejning mindst svarer til de kostægte/reelle omkostninger ved disse aktiviteter for at undgå subsidiering af godstransporten på privatbanernes net og for at dermed sikre, at der ikke forekommer ulovlig statsstøtte med konkurrenceforvridning til følge.

Trafikministeriet vil derfor inden udgangen af overgangsordningen udarbejde et regnskabsreglement for privatbanerne i medfør af § 7 i lov om jernbane.