



Retsudvalget
REU L 148 - Bilag 2
Offentlig

**TIL
FOLKETINGETS RETSUDVALG**
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

6. januar 2005
kn/kht

**D·A·Fs FORETRÆDE FOR FOLKETINGETS RETSUDVALG TORSDAG DEN 27.
JANUAR 2005, KL. 15.00.**

VEDR.: L148 - FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF FÆRDSELSLOVEN. (SANK-
TIONSFASTSÆTTELSE I SAGER OM SPIRITUSKØRSEL M.V.)

Danmarks Automobilforhandler Forenings (D·A·F) opmærksomhed er blevet henledt på ovennævnte lovforslag, hvis hovedformål foreningen naturligvis kan støtte. Vi skal dog hermed på vore medlemmers vegne gøre opmærksom på, at forslaget om konfiskation af køretøjer (lovforslagets § 1, nr. 22) har alvorlige konsekvenser for bl.a. D·A·Fs medlemmer.

De fleste nye og nyere brugte biler er nemlig ikke ejet af føreren og/eller den registrerede bruger eller ejer af køretøjet. Et kvalificeret gæt er, at kun 20 % af nye og nyere brugte biler er ejet 100 % af den registrerede ejer. Nye og nyere brugte køretøjer er i langt de fleste tilfælde solgt på en afbetalingskontrakt med ejendomsforbehold for finansieringsselskabet eller der er oprettet og tinglyst et løsøreejerpantebrev i køretøjet. Dertil kommer, at det ikke er sjældent, at restgælden er større en det konkrete køretøjs værdi.

Derudover er en meget stor del af den danske bestand af biler leaset og tilhører derfor et leasingselskab eller udlejet via et biludlejningsfirma. Endelig er mange køretøjer ejet af en erhvervsvirksomhed og stillet til rådighed for en medarbejder som firmabil.

D·A·Fs medlemmer berøres på flere måder af forslaget om konfiskation, idet vore medlemmer både optræder som leasingselskaber, biludlejere, afbetalingssælgere og som oftest også indestår som selvskyldnerkautionist overfor et finansieringsselskab til hvilket en købekontrakt er tiltransporteret. Konfiskation af et køretøjet på grund af



spirituskørsel eller andre grove eller gentagne overtrædelser af færdselsloven, vil derfor i princippet være konfiskation af tredjemands ejendom eller konfiskation af en genstand, hvorover tredjemand har hele eller delvise rettigheder. Viljen til fortsat at afdrage på betalingen af en bil, som er konfiskeret, vil formentlig være til at overse for de fleste.

D·A·F finder det endvidere nødvendigt, at det før indførelse af øgede muligheder for konfiskation overvejes, under hvilke forhold de konfiskerede køretøjer skal opbevares, om de skal afmeldes, bortsælges, af hvem og på hvilke vilkår samt hvorledes forsikringsdækningen er for køretøjerne.

Vi skal derfor foreslå, at lovforslaget indrettes således, at der tages skyldigt hensyn til tredjemands rettigheder. Af lovforslagets bemærkninger kan vi læse, at Rigsadvokaten er blevet bedt om at overveje behovet for retningslinier for konfiskation af køretøjer, som ejes af tredjemand. Det glæder os naturligvis, at Justitsministeriet er opmærksom på de problemer en øget anvendelse af konfiskation vil medføre for bl.a. forhandlerne. I den forbindelse kunne det eventuelt overvejes, at indrette muligheden for konfiskation således, at konfiskationen respekterede rettighedshavere tinglyst i Bilbogen ved retten i Århus eller registrerede ejer (forskellig fra føreren) i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening


Knud Nielsen
formand