



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. januar 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 3. januar 2005 stillet mig følgende spørgsmål 28 (L11 – Spørgsmål 28), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 28:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. december 2004 fra Grøndal Lokalråd, jf. L 11 – bilag 28."

Svar:

Grøndal Lokalråd peger i henvendelsen til Trafikudvalget på, at William 2-modellen må forventes at medføre en stigende trafikmængde gennem Grøndal Lokalråds område. Lokalrådet anfører, at udformningen af William 2-modellen indebærer en mere direkte forbindelse mellem Jyllingevej og Frederikssundmotorvejen og dermed en mulighed for en større trafikmængde ind mod byen.

Vejdirektoratet bekræfter, at forbindelsen mellem Jyllingevej i Rødovre Kommune og Frederikssundmotorvejen vil blive mere direkte i Model 2c end i lovforslagets projekt.

Vejdirektoratet har desuden gennemført trafikberegninger af den seneste udgave af Model 2 – Model 2c.

Af disse beregninger ses en stigning i trafikken på Jyllingevej mellem Mortoring 3 og Tårnvej på ca. 6.200 biler pr. hverdagsdøgn i forhold til lovforslagets projekt.

I forhold til Basis 2010, det vil sige den fremskrevne trafiksituation, hvor der ikke anlægges en ny motorvej til Frederikssund, forventes, at Model 2c på denne strækning medfører en stigning i trafikken på ca. 4.100 biler pr. hverdagsdøgn. På Jyllingevej mellem Rødovrevej og Ålekistevej forventes i forhold til Basis 2010 en stigning i trafikken på ca. 2.700 biler pr. hverdagsdøgn.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen