

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 12. januar 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 19 (L 11 – Spørgsmål 19), som jeg hermed skal besvare.

./. Dette svar med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

L 11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Spørgsmål 19:

"Vil ministeren tilsende udvalget 3-dimensionelle tegninger, som illustrerer fletteanlæg, tilkørsels- og frakørselsramper på henholdsvis Vejdirektoratets model og William-modellen?"

Svar:

For at give et indtryk af de forskellige forbindelsesramper og til- og frakørselsrampers placering i forhold til hinanden fra forbindelsesanlægget ved Motorring 3 til Ring 3 har Vejdirektoratet udarbejdet tre bilag:

- Bilag 1 viser Jyllingevej i den nuværende situation – set fra Motorring 3 mod Ring 3 (fra øst mod vest)
- Bilag 2 viser lovforslagets projekt set fra Motorring 3 mod Ring 3
- Bilag 3 viser William-modellen (2c) set fra Motorring 3 mod Ring 3

Af bilag 2 og bilag 3 fremgår blandt andet de forskellige ramper i forbindelsesanlægget og tilslutningsanlægget ved Motorring 3. I bilag 3 er endvidere optegnet "Tværvejen", som forløber gennem erhvervsområdet nord for Jyllingevej. "Tværvejen" er udformet som en udbygning af Sandbækvej, en afgrening af Ejby Industrivej samt anlæg af en ny vej på to delstrækninger.

Det er kun den overordnede vejtekniske geometri, der er gengivet på 3-D tegningerne med henblik på at give et indtryk af, hvorledes de forskellige ramper ligger i forhold til hinanden. Baggrunden for denne overordnede skitsering er, at "William-modellen" kun foreligger som en plantegning i to dimensioner.

3-D tegningen af Model 2c har taget udgangspunkt i en scannet illustration af Model 2c, der er vektoriseret og påført en overflade. De enkelte vejbaner er derefter tilstræbt placeret i en korrekt kote i forhold til hinanden. Ud fra dette grundlag og de i William-modellen viste over- og underføringer samt forslagsstillerens oplysninger om, at motorvejen ikke skal nedgraves på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 er vejbanerne lagt ind på luftfoto som 3-D.

Det har på det foreliggende grundlag ikke været muligt at udarbejdet visualiseringer, som dem, der er anvendt i VVM-redegørelsen for en ny højklassem vej i Frederikssundfjorden. Ved en egentlig visualisering er det muligt at angive realistiske skråningsanlæg m.v. samt tilpasse det omgivende terræn til det visualiserede vejanlæg. Skygger mellem de forskellige vejdele er genereret af et visualiseringsprogram i overensstemmelse med optagelsestidspunktet for luftfotoet.

Lovforslagets linieføring foreligger som en 3-D vejmodel, og denne model er lagt ind på det samme luftfoto som Model 2c. Af hensyn til muligheden for at sammenligne med William-modellen, er det valgt at vise lovforslagets projekt uden skråninger og bropper.

Der kan på baggrund af den ovennævnte metode med at indskanne William Pedersens tegning af Model 2c være tale om mindre nuanceforskelle imellem de to forslag, hvor de ellers er stort set identiske. Dette ses bl.a. ved frakørselsrampen fra Motorring 3 fra syd til Jyllingevej.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at der ikke er plads på strækningen mellem Islevdalvej og Ring 3 til, at William-modellen med de i modellen beskrevne ind- og udfletninger som over- og underføringer i vestgående retning kan gennemføres, så vejreglerne kan overholdes. Det gælder også den seneste udgave, Model 2c. Vejdirektoratet har understreget, at optegningen af William-modellen er foretaget uden hensyn til, at vejanlægget ikke overholder vejreglerne.

På bilag 3 er de forskellige over- og underføringer samt indfletninger i vestgående retning i William-modellen markeret med punkterne 1-5.

De to indfletninger af forbindelsesramperne i William-modellen i vestgående retning fra nord og syd mod vest er således markeret som henholdsvis punkt 2 og 4. Derudover er med punkt 1 markeret, hvor forbindelsesrampen fra nord mod vest skal over Islevdalvej og ned i niveau med motorve-

jen i den nuværende Jyllingevejs niveau. Med punkt 3 er markeret, hvor forbindelsesrampen fra syd mod vest skal under motorvejen og op i niveau med motorvejen.

I lovforslagets projekt sker indfletningen af de to forbindelsesramper fra syd og nord mod vest i et punkt – i bilag 2 er dette markeret med punkt 2 og punkt 4. Som det fremgår, ligger indfletningen af de to ovennævnte forbindelsesramper i lovforslagets projekt længere mod øst end i William-modellen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen