



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 20. december 2004  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 15 (L 11 – Spørgsmål 15 ), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**L 11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4**

**Spørgsmål 15:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. november 2004 fra Dansk Industri, jf. L 11 – bilag 16"

**Svar:**

I debatindlægget fra direktør Kjeld H. Pedersen, DI Hovedstaden, anføres, at det er uholdbart, at lovforslaget om 1. etape af Frederikssundmotorvejen udsættes på grund af en nærmere undersøgelse af den såkaldte William-model.

Desuden anføres, at konsekvensen af en sådan undersøgelse er en ny årelang udsættelse af det, der er brug for, nemlig en forbedring af de københavnske ringveje og af vejene mod Frederikssund.

Den manglende fremkommelighed er til gene for virksomhederne og deres medarbejdere, ligesom den manglende fremkommelighed betyder en unødvendig miljøbelastning, et u hensigtsmæssigt energiforbrug og en forringelse af trafikikkerheden.

Derfor ønsker DI Hovedstaden, at alle politiske partier bag trafikforliget holder sig til aftalen og ikke undersøger den linieføring, som kaldes William-modellen – en model, som Vejdirektoratet efter Dansk Industris opfattelse allerede på overbevisende måde har erklæret trafikikkerhedsmæssigt problematisk.

Jeg skal hertil bemærke, at der med lovforslaget om 1. etape af Frederikssundmotorvejen opnås som nævnt sammenhæng i motorvejsnettet omkring København mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Endvidere fjernes den trafikale flaskehals i krydset Ring 3, Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej, ligesom den gennemkørende motorvejstrafik adskilles fra trafikken, der har ærinde i området, for eksempel til erhvervsområdet nord for Jyllingevej.

Det fremgår endvidere af bemærkningerne til lovforslaget, at transportforholdene for erhvervslivet efter anlægget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen forbedres som følge af en bedre og mere sammenhængende infrastruktur.

Afslutningsvis kan det bemærkes, at gennemførelsen af de forskellige alternative linieføringsforslag med udgangspunkt i William-modellen foreslået af William Pedersen, Grøn Trafik i Bycirklen, vil kræve gennemførelse af en ny VVM-undersøgelse. En sådan undersøgelse vurderes isoleret set at tage mindst et år at gennemføre.

Miljøministeriets Landsplanafdeling har tilkendegivet, at de deler Vejdirektoratets opfattelse af, at William-modellen er omfattet af VVM-pligt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen