



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 30. november 2004
J.nr. : 401-21

Trafikudvalget har i brev af 12. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 13 (L 11 – Spørgsmål 13), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

./.
**Ad L 11 – Forslag til lov om anlæg af 1. etape af
Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4**

Spørgsmål 13:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. november 2004 fra Grundejerforeningen ”Det Gamle Egby”, jf. L 11 – bilag 10.”

Svar:

Grundejerforeningen ”Det Gamle Egby” henviser i henvendelsen til en skitse udført af William Pedersen (Model William) gengivet i Folkebladet.

Heraf fremgår det, at motorvejen i denne model vil blive flyttet mod nord op mod det område, hvor Jyllingevej ligger i dag. Endvidere fremgår det af skitsen, at motorvejen vil blive ført over Ring 3.

Grundejerforeningen anfører, at denne udformning vil blive en støjmæssig katastrofe for de mennesker, der bor i området nord for krydset. Grundejerforeningen ønsker derfor, at Vejdirektoratets model vedtages, da den skønnes at give mindst støj til området nord for krydset ved Ring 3.

Endelig gør grundejerforeningen opmærksom på, at der i modellen foreslået af William Pedersen kun spares 1 – 1,5 pct. af Vestskovens samlede areal. Beboerne vil blive udsat for megen støj, hvis motorvejen føres over Ring 3. Grundejerforeningen anerkender, at det søges at beskytte naturen mest muligt, men at man også må tilgødese de mennesker, der bor i området.

Vejdirektoratet oplyser, at der er gennemført en beregning af støjudbredelsen af det oprindelige linieføringsforslag i VVM-redegørelsen. Linieføringen ved Ring 3 er i det justerede linieføringsforslag, der ligger til grund for lovforslaget, ikke

ændret væsentligt.

Vejdirektoratets linieføring ligger ca. 175-200 meter fra den nærmeste bebyggelse i Ejby, og motorvejen foreslås ført under Ring 3. På baggrund af de gennemførte støjberegninger forventes støjniveauet ved de sydligste bebyggelser at ligge omkring 55 dB. Lovforslagets linieføring betyder, at støjen i forhold til den nuværende situation dæmpes med ca. 2 dB.

Vest for Ring 3 ligger motorvejen i lovforslaget syd for den nuværende Frederikssundmotorvej og berører dermed ikke det nærrekreative område af Vestskoven mellem motorvejen og Ejby. Et luftfoto af de nuværende forhold i området ved Ring 3 og Ejby vedlægges til udvalgets orientering.

./ Der er ikke gennemført en beregning af støjudbredelsen langs vejforløbet i modellerne foreslået af William Pedersen. Motorvejen ligger i skitsen afbildet i Folkebladet nordligere end lovforslagets linieføring, og dermed tættere på boligbebyggelsen i Ejby. Desuden er det ikke med modellen umiddelbart tanken, at motorvejen skal graves ned.

Da modellen fra William Pedersen således dels ligger nordligere, dels ligger i terræn, vil støjbelastningen i den sydlige del af Ejby ved tilslutningsanlægget ved Ring 3 blive større i denne model end i lovforslagets linieføring. Ligesom ved andre vejanlæg vil støjudbredelsen kunne reduceres ved anvendelsen af forskellige støjdæmpende foranstaltninger.

Desuden berøres det nærrekreative område i Vestskoven syd for Ejby af modellen foreslået af William Pedersen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen