

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 4. januar 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 11 (L 11 – Spørgsmål 11), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**L 11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4**

**Spørgsmål 11:**

"Med henvisning til L 11 – bilag 2, side 6, hvor Vejdirektoratet har visse trafiksikkerhedsmæssige bekymringer, men hvor det også fremgår, at disse kan afhjælpes på forskellig vis, bedes ministeren oplyse, om det skal forstås sådan, at der med diverse rettelser til model 2 kan laves en samlet trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig løsning."

**Svar:**

Af mit svar på udvalgets spørgsmål 2 til lovforslaget om 1. etape af Frederikssundmotorvejen fremgår det, at der i forhold til de trafiksikkerhedsmæssige problemer med Model 2 påpeget af Vejdirektoratet ikke er tale om detaljer. Der er derimod tale om væsentlige trafiktekniske og trafiksikkerhedsmæssige problemer i Model 2, der indebærer, at Vejdirektoratet må afvise forslaget – også selvom William Pedersen efterfølgende har foretaget nogle rettelser af Model 2-forslaget.

Hvis de i Model 2 skitserede ind- og udfletninger i vestgående retning i Model 2-forslaget – og de efterfølgende fremsendte justeringer af Model 2 – skal overholde vejreglerne, vil det kræve en afstand på mindst 2.600 meter mellem Islevdalvej og Ring 3.

Der er imidlertid kun ca. 1.500 meter mellem Islevdalvej og Ring 3. Vejdirektoratet kan derfor fastslå, at der ikke er plads mellem Islevdalvej og Ring 3 til, at Model 2 med de ønskede ind- og udfløtninger - heller ikke ved en justering - kan gennemføres.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen