

Grøndal Lokalråd
Trafik- & Miljøudvalget

Trafikudvalget
TRU L 11 - Bilag 28
Offentlig

Formand: Jørgen Hansen
Syrenstien 6
2720 Vanløse
Tlf: 3834 5707
E-mail: old.hansens@mail.tele.dk

Dato: 29.december 2004.

Folketingets Trafikudvalg.
Christiansborg
1218 København K.

Emne: 1. etape af Frederikssundmotorvejen, William 2 modellen: risiko for øget trafik i Grøndal lokalråds område.

Grøndal Lokalråd ønsker hermed at pege på, at William2-modellen må forventes at ville medføre en stigende trafikmængde gennem vort lokalområde, hvilket Vejdirektoratets model ikke forventedes at ville give.

Lokalrådet betjener området geografisk begrænset af Borups Allé, Bellahøjvej, Ådalsvej, samt kommunegrænsen mod Frederiksberg.

Vores område gennemskæres af en af de store pendlerruter fra Frederikssund-området, nemlig Jyllingevej-Sallingvej-Hillrødgade. På den brede del af Sallingvej, hvor den mødes med Ring 2, er døgn-trafikmængden på 56.100 køretøjer (2001) og støjbelastningen 74 dB(A). Til orientering vedlægges et kort-udsnit visende med rød farve Jyllingevej-Sallingvej-Hillerødgade og disse vejes døgntrafikmængder, samt med blå farve Ring 2. (Kilde: Støj og luftkvalitet, rapport fra Miljøkontrollen 2001).

For Grøndal Lokalråd ser den nuværende udformning af William2-modellen ud til:

- 1: At trafikken ad Frederikssundmotorvejen **ind** mod byen vil møde 2 lysregulerede vejkryds mindre end i Vejdirektoratets forslag. Desuden en meget mere direkte vejforbindelse og dermed en mulighed for en større trafikmængde ind mod byen.
- 2: At trafikken **ud** mod Frederikssundmotorvejen vil efter at have passeret krydset ved Islevdalvej køre direkte ind på motorvejen, idet den yderste del af Jyllingevej er væk. Det vil kunne øge trafikken på denne pendlerrute. I Vejdirektoratets forslag er den nuværende Jyllingevej bevaret, med det eksisterende antal lyssignaler og vejforbindelser.

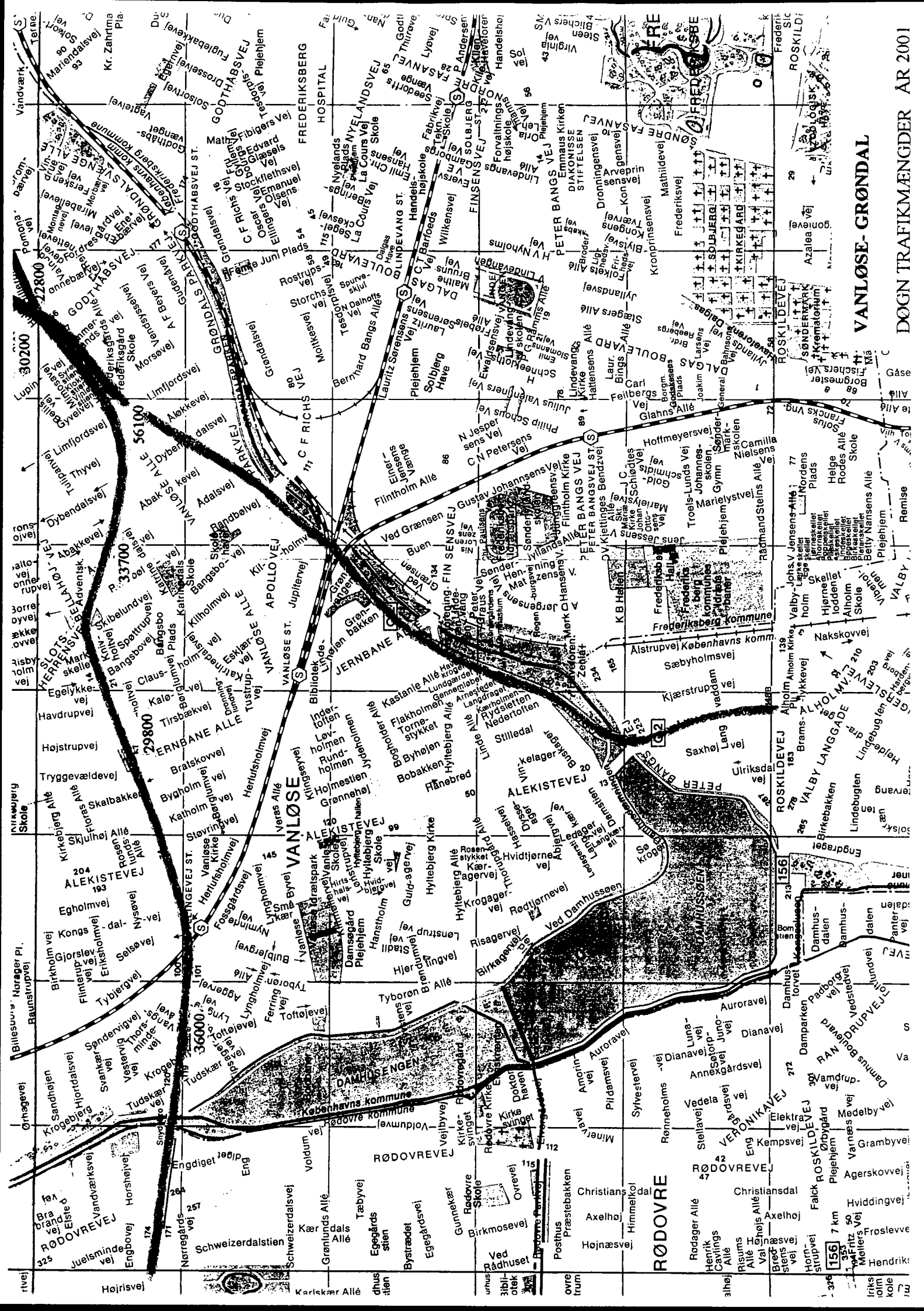
Trafikmængden i Grøndal lokalområde har nået et bristepunkt. Ved gennemførelsen i 2003 af et projekt til miljøforbedrende ombygninger på strækningen Jyllingevej-Sallingvej-Hillerødgade hedder det i beslutningsgrundlaget fra Københavns Kommune: "hvis en fremtidig motorvej fra Frederikssund kommer til at munde ud i Jyllingevej og trafikken uden for kommunegrænsen stiger, er det derfor vigtigt, at signalanlæggene ved kommunegrænsen sørger for, at der ikke lukkes mere trafik ind i København ad Jyllingevej end det eksisterende niveau".

I forbindelse med det oprindelige forslag fra Vejdirektoratet er det i trafikmodellerne blevet forudsat, at projektet ikke vil medføre øget trafik på Jyllingevej. Denne forudsætning må fastholdes, men William2-modellen lever ikke op til den.

På lokalrådets vegne, med venlig hilsen


Jørgen Hansen

Bilag: Kortudsnit.



VANLØSE-GRØNDAL

DOGN TRAFIKMÆNGDER ÅR 2001

7 km

156