

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. november 2004

2. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

[af trafikministeren]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2004 og var til 1. behandling den 27. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 22. oktober 2004 de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Teknisk gennemgang

Trafikministeren og embedsmænd fra Trafikministeriet har den 9. december 2004 foretaget en teknisk gennemgang af lovforslaget over for udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Industri,
Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen,
Grundejerforeningen »Brandsbjerg Syd«
Grundejerforeningen »Det Gamle Egeby«,
Jørgen Helstrup, Rødovre,
Kulturøkologisk Forening i Albertslund
Rødovre Kommune og
William Pedersen, Glostrup.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret henvendelserne skriftligt til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:
Grøn Trafik i Bycirklen og Kulturøkologisk Forening i Albertslund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 18 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

*Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)
Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd.
Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S)
Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV)
Keld Albrechtsen (EL)*

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	54 *	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag vedrørende L 11

Bilagsnr. Titel

- | | |
|----|--|
| 1 | Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget. |
| 2 | Kopi af svar til William Pedersen vedrørende alternativt linieføringsforslag for 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 (Model 2) |
| 3 | Henvendelser og besvarelser vedr. 1. etape af Frederikssundmotorvejen, omdelt i folketingsåret 2003-2004. |
| 4 | Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren |
| 5 | Henvendelse af 26/10-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen |
| 6 | Materiale modtaget af deputation fra Grøn Trafik i Bycirklen den 28/10-04 |
| 7 | Kopi af TRU alm. del - Svar på spm. 21, fra trafikministeren |
| 8 | Henvendelse af 2/11-04 fra Rødovre Kommune |
| 9 | Henvendelse af 2/11-04 fra Kulturøkologisk Forening i Albertslund |
| 10 | Henvendelse af 4/11-04 fra Jørgen Helstrup, Rødovre |
| 11 | Henvendelse af 11/11-04 fra Grundejerforeningen »Det Gamle Egby« |
| 12 | Henvendelse af 15/11-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen |
| 13 | Henvendelse af 18/11-04 fra Rødovres Borgmester Erik Nielsen |
| 14 | 1. udkast til betænkning |
| 15 | Supplerende høringssvar fra Rødovre Kommune og supplerende høringsnotat |
| 16 | Henvendelse af 25/11-04 fra Dansk Industri |
| 17 | Invitation fra trafikministeren til teknisk gennemgang den 9/12-04 |
| 18 | Henvendelse af 25/11-04 fra Grundejerforeningen »Brandsbjerg Syd« |
| 19 | Ændring af tidsplanen for udvalgets behandling af lovforslaget. |
| 20 | Deltagere i teknisk gennemgang den 9. december 2004. |
| 21 | Henvendelse af 4/11-04 fra William Pedersen, Glostrup |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 11

Spm.nr. Titel

- | | |
|---|---|
| 1 | Spm. om kommentar til henvendelse af 26/10-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om kommentar til materiale fra Grøn Trafik i Bycirklen, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om Grøn Trafiks forslag giver bedre tilkørselsforhold til erhvervsområdet, til trafikministeren, og ministerens svar herpå |

-
- 4 Spm. om, at fremme af erhvervsudviklingen ikke er et argument for 1. etape af motorvejen og at varetransporten vil komme frem hverken mere eller mindre effektivt uanset den ny motorvejsetape, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvorvidt det er meningsløst at gennemføre spredte og usammenhængende udbygninger af Hovedstadens trafiksystem uden først at have udarbejdet en helhedsplan for hovedstaden på trafikområdet, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om, hvorvidt en alternativ anvendelse af midlerne ved i stedet at bygge sporvejslinier på de samme indfaldsveje, hvor motorvejsudbygningen finder sted, kunne mindske trafikpresset på indfaldsvejene ganske betydeligt, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om kommentar til henvendelse af 2/11-04 fra Rødovre Kommune, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om kommentar til henvendelse af 2/11-04 fra Kulturøkologisk Forening i Albertslund, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvor normalt det er, at farten nedsættes på tilkørselsramper til motorvejene og om det har nogen betydning for trafikikkerheden , til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvor mange biler, der skønmæssigt vil finde andre veje, hvis man anvender model 2, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om der med diverse rettelser til model 2 kan laves en samlet trafikikkerhedsmæssig forsvarlig løsning, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om kommentar til henvendelse af 4/11-04 fra Jørgen Helstrup, Rødovre, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om kommentar til henvendelse af 11/11-04 fra Grundejerforeningen »Det Gamle Egby«, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om kommentar til henvendelse af 15/11-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen og henvendelse af 17/11-04 fra Borgmesteren i Rødovre Kommune, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelse af 25/11-04 fra Dansk Industri, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om mulig linieføring af motorvejen, hvis den placeres i Jyllingevejs tracé, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om kommentar til henvendelse af 25/11-04 fra Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om kommentar til henvendelse af 4/11-04 fra William Pedersen, Glostrup, til trafikministeren, og ministerens svar herpå