

WILLIAM PEDERSEN · HVISSINGEVEJ 135 · 2600 GLOSTRUP

Modtaget den 6/12-04

Vedrørende linieføringen af
1. etape af Frederikssundmotorvejen

4. november 2004

Kære medlemmer af Trafikudvalget!

Først en stor tak for den venlige og forekommende måde Grøn Trafik og undertegnede blev modtaget på, ved vort foretræde for udvalget den 28. oktober.

Gennem arbejdet med Model2, har jeg jævnligt set på de spørgsmål Trafikudvalget har stillet Trafikministeren. Flere af disse spørgsmål har undret mig. Dette gælder f.eks. spørgsmål 9 og 10 af 4. november, da disse ser ud til kun at vedrøre den første version af Model2. Disse spørgsmål bliver vel formentlig ikke besvaret, da de ingen særlig relevans har mere.

Jeg har derfor, på et særskilt ark, vedlagt et par spørgsmål, som jeg vil tillade mig at foreslå udvalget at stille Trafikministeren.

Demokratiets vilkår

Jeg finder det overordentlig betænkeligt, for den demokratiske proces, at Vejdirektoratet i denne sag, både fungerer som forslagsstiller, reference og overdommer.

Det er særligt bekymrende når Direktoratet stiller sin overvældende anseelse og autoritet bag en række bevidste fejlurderinger, uvederhæftige påstande og fordrejede konklusioner, som Trafikministeren tilsyneladende ikke har haft mulighed for at imødegå. Dette har taget form i medierne, på VD's webside og i korrespondance til Ministeren og undertegnede.

Om Model2c

Efter mit møde med Vejdirektoratet 29. september, var man så venlig at påpege nogle forhold og foreslå ændringer, fortrinsvis af trafiksikkerhedsmæssig karakter. Disse ændringer blev varslet og fremsendt til Vejdirektoratet.

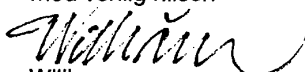
Alligevel modtog jeg, fra Trafikministeren, Vejdirektoratets vurdering af den første version af Model2, den 20. oktober.

For god ordens skyld fremsender jeg derfor et farveprint af Model2c i 20 eksemplarer, sådan som den er opdateret i henhold til Vejdirektoratets kritik og kommentarer.

- Alle forbindelsesrampers kurveradier er justeret til 400 meter
- Der er ingen problematiske krydsflettestrækninger eller indfletninger
- Der er ingen sammenblanding af lokal- og motorvejstrafik
- Der er ingen høje skæmmende eller støjforurenende vejbroer i skoven
- Det samlede anlæg vil være langt mere æstetisk tiltalende end VD's plan
- Der er ingen indgreb i den fredede Vestvold, andre end de der findes i VD's plan
- Fremkommeligheden generelt i Model2c, og adgangen til, fra og omkring i erhvervsområdet, er væsentligt bedre end i VD's plan.
- Model2c medfører ikke mere trafik gennem Rødovre end VD's plan, tværtimod lidt mindre
- Og så skåner Model2c ca. 35-40 fodboldbaners skovareal til glæde for alle!

Jeg håber at ovenstående vil blive taget i betragtning ved sammenligning mellem Vejdirektoratets linieføring og Model2c.

Med venlig hilsen



William
43 45 54 08

WilliamPedersen@webspeed.dk

Forslag til spørgsmål til Trafikministeren:

Spørgsmål om VVM-undersøgelse

Finder Ministeren ikke, at det vil blive nødvendigt med en ny VVM-undersøgelse, hvis Vejdirektoratets seneste plan for linieføringen af 1. etape skal realiseres, eftersom:

- 1.) Linieføringen er ændret radikalt i forhold til den linieføring der oprindeligt indgik i VVM-undersøgelsen. Disse ændringer har tilsyneladende medført visse vertikale problemer, der igen har nødvendiggjort en forøgelse af antallet af broanlæg i skovområdet med 3-4. Samtidig forhindrer disse ændringer, at en stor del af linieføringen i skoven kan nedgraves som planlagt.
- 2.) En nyskabelse i linieføringen er en forholdsvis lang og høj vejbro, der fra Motorring 3 skal føre sydfra kommende trafik mod vest, for tilslutning til Frederikssundmotorvejen.
Denne vejbro vil hæve sig 6-7 meter over-, og krydse Motorring 3's sydgående baner, i en spids vinkel.
En sådan brokonstruktion vil være miljømæssigt ødelæggende, både visuelt og støjmæssigt, i hele det omtalte skovområde, og samtidig være til gene for de borgere i Rødovre, der er bosat i området ca. 300 meter øst for broen.

Kommentar: Ovennævnte spørgsmål er baseret på Vejdirektoratets seneste linieføring, sådan som den fremgår af det kortmateriale jeg har modtaget direkte fra Trafikministeren.

Spørgsmål om flettestrækninger

Finder Ministeren det ikke overordentlig betænkeligt, at lovforslagets linieføring af 1. etape indeholder en krydsflettestrækning, der ikke tilnærmelsesvis opfylder Vejdirektoratets egne vejregler.

Den nævnte strækning ligger efter den vestgående indfletning fra Ring 3 mod øst, hvor trafikstrømmen deles, og ledes mod henholdsvis nord og syd ad Motorring 3. Denne flettestrækning, hvor trafikstrømmene krydser, er særlig farlig da den er en del af Frederikssundmotorvejen, hvor trafikken ankommer med 110+ km/t.

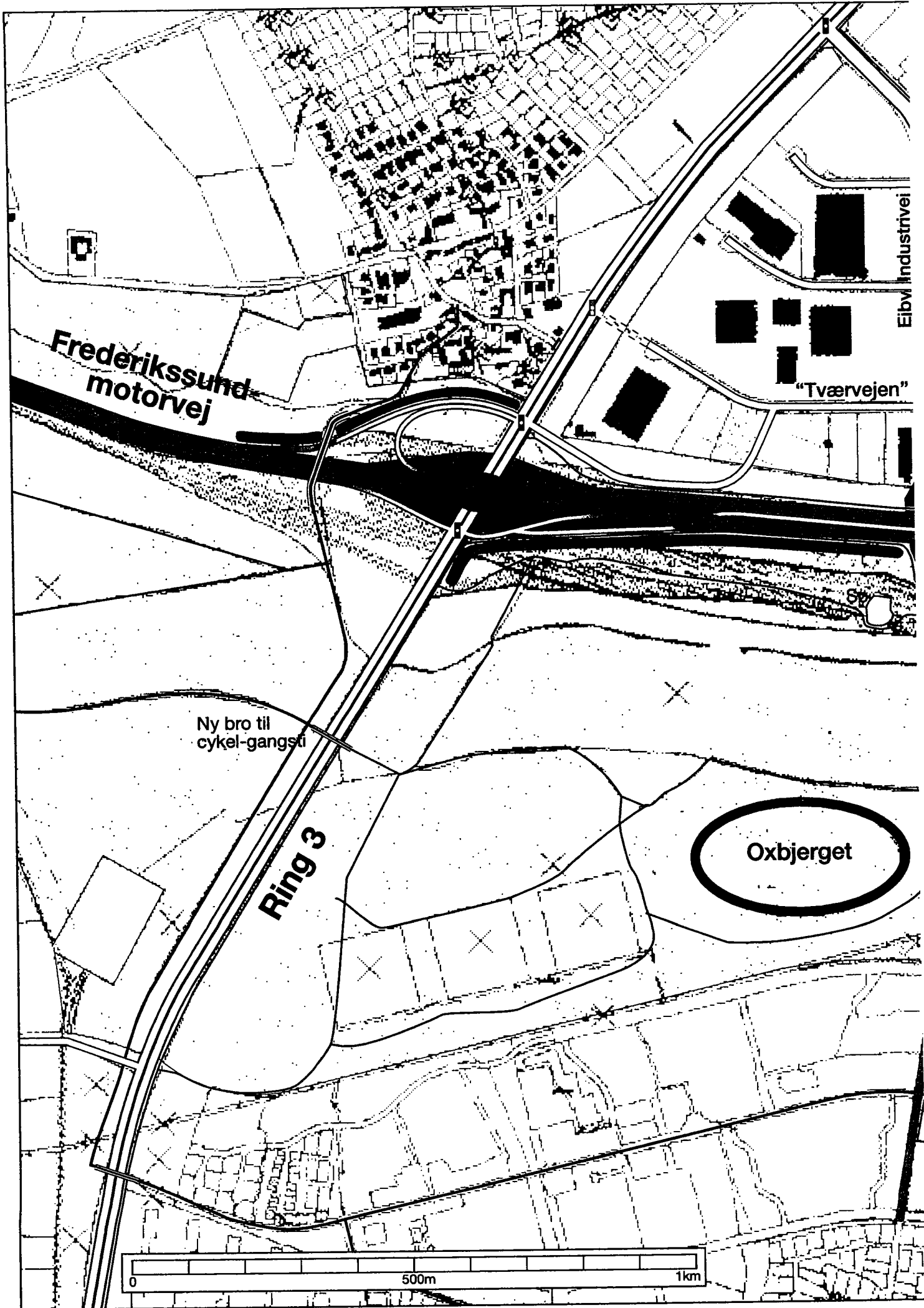
Direktoratets vejregler anbefaler, at sådanne flettestrækninger tilstræbes udført med en længde på ca. 1000 meter. Omtalte strækning i lovforslaget er *kun ca. 385 meter*.

Så korte krydsflettestrækninger betegnes af Vejdirektoratet sædvanligvis som; *utiladelige, helt utilstrækkelige, trafiksikkerhedsmæssigt meget problematiske, etc.* - og vil formentlig, på længere sigt, koste menneskeliv.

Kommentar: Også ovennævnte spørgsmål er baseret på Vejdirektoratets seneste linieføring, sådan som den fremgår af det kortmateriale jeg har modtaget direkte fra Trafikministeren.

Det er for mig uforståeligt, at Vejdirektoratet sender Trafikministeren i Folketinget med et lovforslag til en vejplan, der i sin udformning indeholder dødsfælder, som det er utænkeligt nogensinde vil blive realiseret.

For god ordens skyld skal det nævnes at alle kurveradier og flettestrækninger i Model2c er trafiksikkerhedsmæssigt fuldt forsvarlige, og især på dette punkt adskiller sig fra lovforslagets linieføring. Dette gælder naturligvis også, selvom Vejdirektoratet påstår det modsatte på deres webside og andre steder.



Frederikssund
motorvej

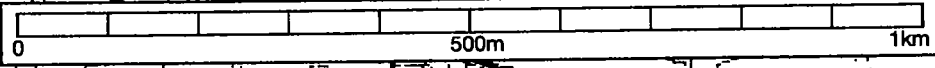
Eibv Industrivej

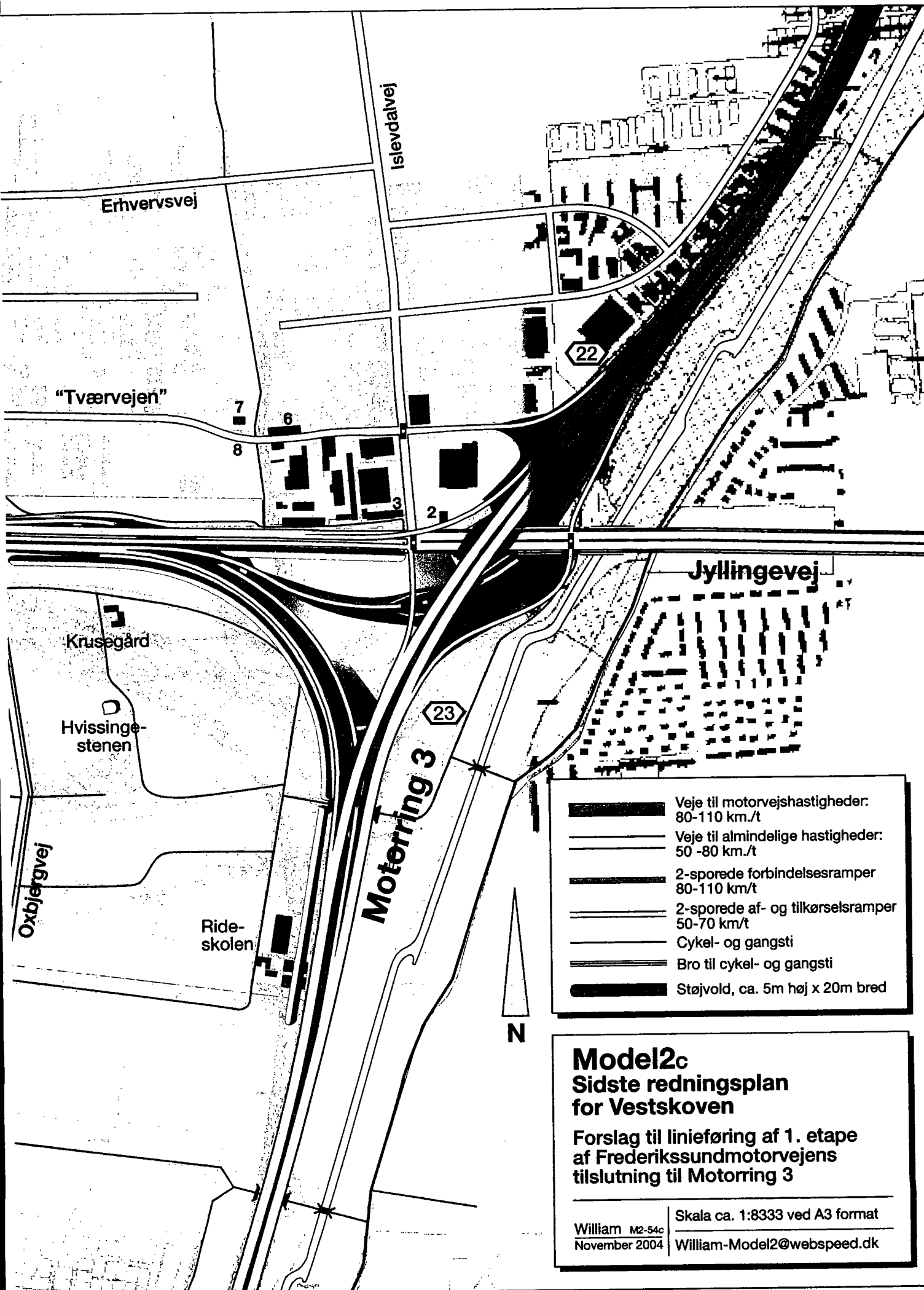
"Tværvejen"


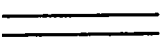

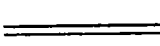



Ny bro til
cykel-gangsti

Ring 3

Oxbjerget





-  Veje til motorvejshastigheder: 80-110 km./t
-  Veje til almindelige hastigheder: 50-80 km./t
-  2-sporede forbindelsesramper 80-110 km/t
-  2-sporede af- og tilkørselsramper 50-70 km/t
-  Cykel- og gangsti
-  Bro til cykel- og gangsti
-  Støjvold, ca. 5m høj x 20m bred

Model2c
Sidste redningsplan
for Vestskoven

Forslag til linieføring af 1. etape
 af Frederikssundmotorvejens
 tilslutning til Motorring 3

William M2-54c | Skala ca. 1:8333 ved A3 format
 November 2004 | William-Model2@webspeed.dk