

Grundejerforeningen  
**Brandsbjerg Syd**  
Ejby Glostrup

25. november 2004

Til Trafikudvalget, Folketinget, Christiansborg

**Kommentarer til L11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen**

Bilag: Læserbrev i Folkebladet den 17. november 2004 og artikel den 24. november 2004  
Udsnit af model udarbejdet af William Pedersen

Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd, der har 260 medlemmer i Ejby, støtter op om William Pedersens forslag. Vi ser også gerne, at der foretages en ny VVM undersøgelse inden projektet besluttet endeligt.

Det er beskæmmende at se, hvordan der fra flere sider - specielt fra lokal presse og lokalpolitikere i Rødovre kommune - kommenteres og angribes på William-modellen, uden at der er hold i det. Det fremgik tydeligt mandag aften af borgermødet i Rødovre, som er refereret i Folkebladet i går.

Et væsentligt aspekt er vurderingen af de sikkerhedsmæssige forhold ved de alternative løsninger. Heller ikke her er det rimeligt at kritisere William-modellen - tværtimod er der i denne model længere afstande til indfletninger og sammenfletninger end i Vejdirektoratets model. Det blev på borgermødet vist med tydelige eksempler. Desværre kom det ikke med i Folkebladet i går, fordi journalisten måtte gå, på grund af avisens deadline.

Grundejerforeningen Det Gamle Ejby, der har ca. 60 medlemmer tæt ved motorvejen skrev til Trafikudvalget den 11. november 2004, hvor de gav udtryk for visse bekymringer. Bestyrelsen i Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd deler ikke deres bekymringer for William-modellen.

Efter vor opfattelse er det største problem for Ejby støj fra motorvejen, og det bliver naturligvis ikke mindre, når motorvejen står færdig og der kommer endnu mere trafik.

Det er vigtigt, at der gøres noget ved dette allerede i projektfasen. I William Pedersens nuværende model er der Syd for Det Gamle Ejby (fra Ringvej 3 til nuværende stibro over motorvejen) lavet en støjvold. Det er fint, men store dele af Ejby rammes i dag af støj fra dele af motorvejen, der ligger længere mod vest. Derfor håber vi meget, at støjvolden kan forlænges betydeligt og at der overalt projekteres med beplantninger, støjbegrænsende asfaltbelægninger og andre tekniske tiltag, der kan nedbringe støjen.

I William-modellen er Ring 3 ført under motorvejen. For yderligere at begrænse støjen kunne motorvejen i stedet for nedgraves på denne strækning, hvis det er teknisk muligt. Jorden herfra kan bruges til yderligere støjvolde. Det sidste stykke af motorvejen før Ring 3 og Jyllingevejen ligger i dag lavere end Ring 3. Det taler for at grave motorvejen under Ringvejen for derved yderligere at dæmpe støjen, som generer borgerne i Ejby området.

Vi håber med denne henvendelse, at Trafikudvalget endnu en gang vil bede Vejdirektoratet se på alternative løsninger og komme med konkrete forslag til bedre støjbegrænsende løsninger til glæde for alle borgerne i Ejby området. Vi er sikre på, at det kan løses inden for de principper, som William Pedersen forestår og som begrænser skaderne på vores Vestskov.

På vedlagte udsnit af William-modellen vises hvordan støj fra motorvejen rammer Ejby. Hele området er væsentlig større end Det Gamle Ejby, der ligger bag den viste støjvold.

Venlig hilsen

På vegne  
Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd



Peter Molnit  
Ejbydalsvej 27  
2600 Glostrup

Til Trafikudvalget, Folketinget, Christiansborg

**Bilag til kommentarer til L11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen**

*Harmonif*  
**Husk Ejby når motorvejen projekteres** *Følebladet 17-11-04*

Husk Ejby når 1. etape af Frederikssundmotorvejen projekteres.

Der er en tendens til, at Ejby glemmes i vigtige sager. Vi ligger jo lidt for os selv. Gemt af vejen kan man sige. I Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd i Ejby - [www.brandsbjergsyd.dk](http://www.brandsbjergsyd.dk) - baxter vi op om Grøn Trafik og Williams Pedersens forslag til at bevare mest muligt af Vestakoven. Vi kan i høj grad

takke William Pedersens for, at der er kommet ny fokus.

Nord for den nuværende afslutning af motorvejen ligger Ejby med 670 boliger og mere end 1000 kolonihavehuse. I store dele af området kan vi i dag tydeligt høre 'susset' fra motorvejen. Og det bliver nok ikke mindre, når Frederikssundmotorvejen står færdig. Det er ikke alene i Det gamle Ejby, der ligger tæt ved Ringsvejen og den nuværende

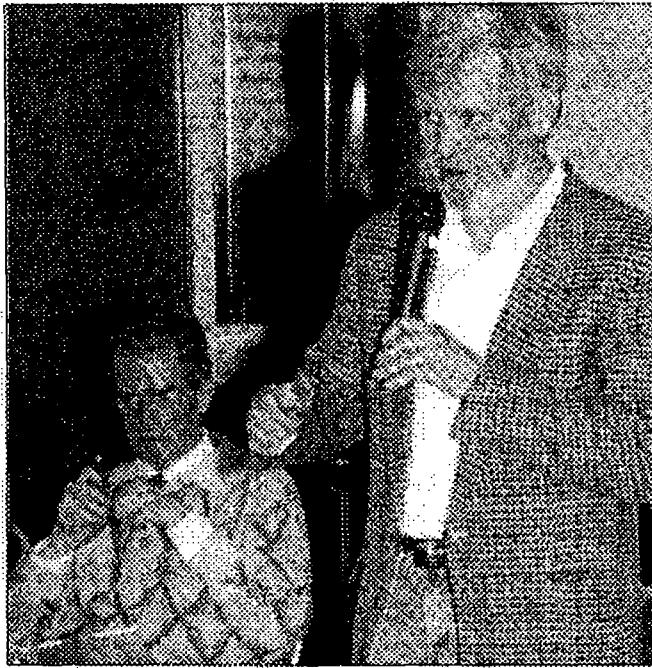
afslutning af motorvejen, at støjen kan høres.

Det er nødvendigt at udvide Motorring 3 og skabe en direkte forbindelse fra Frederikssundmotorvejen. Mere trafik betyder mere støj. Men på nuværende projekstadiet kan der nemt gøres noget ved det.

Når Vejdirektoratet igen skal se på 1. etape af Frederikssundmotorvejen er det vigtigt, at Vejdirektoratet

også tænker mest muligt i støjbegrænsende vejbelægnings, jordvolde og beplantninger. Krydsende veje må ikke hæves op på broet, men skal graves ned, hvor det er muligt. Jord herfra kan jo bruges til flere støjdæmpende volde til glæde for os, der bor i Ejby.

Peter Mohr  
Ejbydalsvej  
Ejby - Glostrup



## Borgmester misinformerer om motorvej

Rødovres borgmester Erik Nielsen(S) har brugt kommunens hjemmeside til at viderebringe direkte fejlagtige oplysninger i en indædt kamp mod det alternative forslag til første etape af Frederikssundmotorvejen i Glostrup

- Jeg er rystet over Rødovre Kommune. De har et forklaringsproblem, siger Klaus Hækkerup(S) fra Folketingets trafikudvalg. Erik Nielsen påstår, at det alternative forslag vil betyde nedrivning af flere huse i Rødovre og beskæring af Vestvolden, til fordel for et lille stykke skov i Glostrup, som ingen bruger. Det er i direkte modsætning med sandheden.

Men både Erik Nielsen og Vejdirektoratet glimrede ved deres fravær ved et borgermøde i Rødovre om motorvejen mandag aften. Mødet var arrangeret af lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening for at kaste lys over, hvad der er sandt og falsk i

den heftige debat, der har præget Rødovre i de seneste uger. Debatten er kommet i kølvandet på at flertal i Folketinget udenom regeringspartierne nu vil have undersøgt den såkaldte "Model William", der er Glostrupborgeren William Pedersens alternative forslag til 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 3 i Glostrup. Forslaget udmærker sig ved at skåne en større del af Vestskoven, og støttes af mange i Glostrup.

Erik Nielsen er stor modstander af "Model William", som han mener vil give mere trafik i Rødovre. En påstand uden dokumentation, som det er lykkedes ham at overbevise størstedelen af Rødovre om er

Klaus Hækkerup(S) fra Folketingets trafikudvalg gav på borgmødet i Rødovre mandag aften udtryk for, at han er rystet over de midler Rødovres Borgmester Erik Nielsen har brugt i kampen mod "Model William. I baggrunden ses William Pedersen fra Glostrup.

sand. I hvert fald, hvis man skal betragte forsamlingen på små 100 mennesker på 10. klassesskolen mandag aften som repræsentative for holdningen i Rødovre.

### USANDT

Påstanden om at William Pedersens løsning skulle give mere trafik, er en trossag. Selv mener William Pedersen, at hans forslag vil give lidt mindre trafik på Jyllingevej, og en hurtigere afvikling.

Men hvad der er direkte usandt er, at konsekvensen af William Pedersens løsning vil betyde nedrivning af huse i Rødovre, og at man vil fjerne et stykke af Vestvolden.

- I ingen af de forslag jeg har set skulle der være tale om mere trafik gennem Rødovre. Og jeg har aldrig hørt tale om, at der skulle ske nedrivning af ejendomme i Rødovre, sagde Klaus Hækkerup(S) fra Folketingets trafikudvalg, der var med til borgermødet.

Han understregede, at Socialdemokratiet ikke er part i trafikafslutningen og at man oprindeligt var modstandere af en motorvej til Frederikssund.

- Men når det skal være, er det væsentligt for os, at man får en løsning, der er mest skånsom overfor mennesker og natur. Derfor skal vi også undersøge Model William, sagde Klaus Hækkerup.

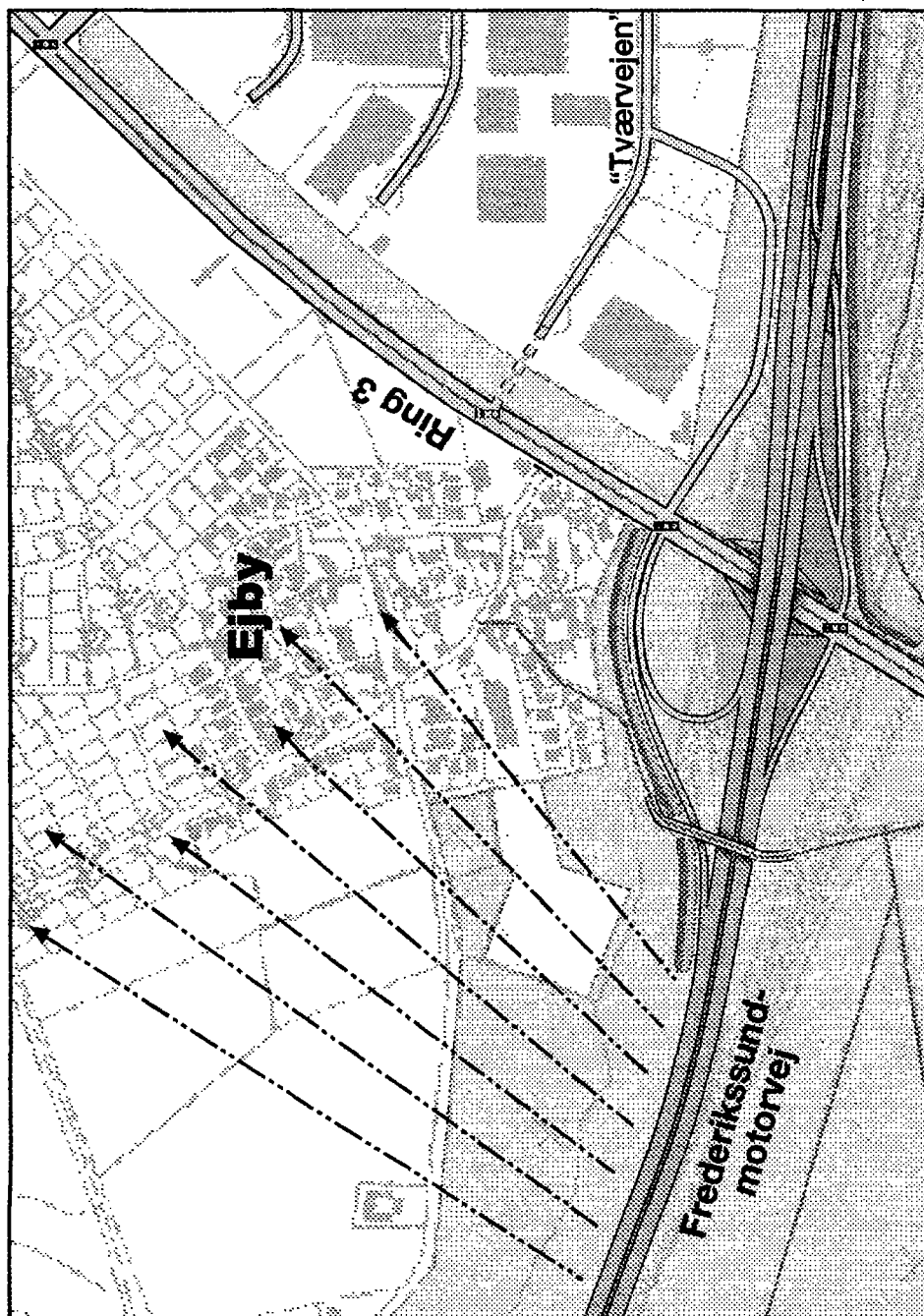
For William Pedersen har det været en lang sej kamp. Efter to år er han nu kommet igennem til Folketinget med sit forslag. Vejdirektoratet har været en svær modstander, men striden med Erik Nielsen tager alligevel prisen.

- Det har været den mest grelle. Der har været så mange postulater, der intet har med virkeligheden at gøre, sagde William Pedersen på mødet i Rødovre. **KOK**

25. november 2004

Til Trafikudvalget, Folketinget, Christiansborg

**Bilag til kommentarer til L11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af  
Frederikssundmotorvejen**



Udsnit af model udarbejdet af William Pedersen i november 2004

Pilene er eksempler på motorvejsstøj, der i dag rammer store dele af Ejby boligområde.