



Trafikministeriet

Notat

Dato : 16. november 2004
J.nr. : 401-21
Sagsbeh. :
Org. enhed : SFN, lokaltelefon 2 43 65
1. Kontor

Supplerende høringsnotat vedrørende L 11 – Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 (bemærkninger til endeligt høringssvar af 4. november 2004 fra Rødovre Kommune)

Rødovre Kommune mener indledningsvis, at beslutningen om anlæg af Frederikssundmotorvejen skal stilles i bero og revurderes i forbindelse med en ny VVM-undersøgelse af en udbygning af Frederikssundsvej, og at anlægget af Ring 5 vest om Ballerup samtidig bør fremmes. Rødovre Kommune anfører således, at Ring 5 vil aflaste den inderste del af Frederikssundmotorvejen og derved mindske og måske fjerne behovet for den foreslåede 1. etape af Frederikssundmotorvejen.

Hvis det besluttes at anlægge en 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, lægger Rødovre Kommune vægt på, at projektet anlægges efter de samme principper som i hovedforslaget i VVM-redegørelsen.

Rødovre Kommune kan endvidere i givet fald støtte den foreslåede forlægning mod nord med henblik på at mindske indgrebet i såvel Vestskoven som Vestvolden, men kan absolut ikke gå ind for de alternative forslag, som er fremsat af Glostrup og Albertslund kommuner, Grøn Trafik i Bycirklen, Danmarks Naturfredningsforening m.fl., herunder William-modellerne.

Rødovre Kommune anfører afslutningsvis, at Rødovre Kommunes knallertbane ved Vestvolden forventes indarbejdet i projektet, såfremt den ikke kan opretholdes med den nuværende placering.

Kommentar

Med hensyn til kommunens ønske om at stille anlægget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen i bero skal bemærkes, at der er flere grunde til at fremme planerne om en 1. etape af Frederikssundmotorvejen.

For det første kan 1. etape af Frederikssundmotorvejen anlægges uafhængigt af en evt. beslutning om, hvorvidt der skal anlægges en ny Tværvæg, om Frederikssundsvej skal udbygges, eller om der skal anlægges en ny motorvej i

Frederikssundmotorvejens forlængelse.

Anlægget af Ring 5 forventes ikke at give væsentlige trafikale effekter på strækningen mellem Ring 3 og Motorring 3. I forbindelse med VVM-undersøgelsen forud for udbygningen af Motorring 3 blev der gennemført en trafikberegning af et scenarium i 2010, hvor der i stedet for motorvejsudbygninger anlægges en Ring 5 mellem Holbækmotorvejen og Frederikssundsvej. Beregningerne viser, at der sker en mindre aflastning af Frederikssundsvej på strækningen gennem Måløv og Ballerup, mens der ikke sker væsentlige ændringer af trafikbelastningen på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Den ovennævnte Ring 5 forventes ud fra trafikberegningerne primært at have en aflastende effekt på Ring 4/Motorring 4 og rute 6 mellem Slangerup og Roskilde.

For det andet ønskes anlægget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen gennemført nu af hensyn til sammenhængen med den allerede besluttede udvidelse af Motorring 3 fra 4 til 6 spor.

Hvis de to projekter ikke koordineres, vil det betyde, at man på et senere tidspunkt vil skulle ombygge ca. 1 km af den udvidede Motorring 3 i sydgående retning for at kunne tilslutte Frederikssundmotorvejen.

En manglende koordinering vil tillige give problemer for trafikken, hvis der skal ske vejarbejder på Motorring 3 i to omgange med kort mellemrum.

Endelig skal det bemærkes, at en koordinering mellem de to projekter vil betyde, at de lodsejere, der berøres af begge anlæg, ikke skal eksproprieres af flere omgang med kort mellemrum – først i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 og dernæst i forbindelse med etableringen af forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen.

Med hensyn til knallertbanen ved Vestvolden, har Vejdirektoratet bemærket, at denne vil blive berørt af tilslutnings- og forbindelsesramperne ved Motorring 3. Det kan på nuværende tidspunkt ikke afgøres, om indgrebet bliver så omfattende, at knallertbanen skal flyttes. Dette vil blive afklaret i forbindelse med detailprojekteringen af anlægget. På baggrund heraf vil Vejdirektoratet og Skov- og Naturstyrelsen i givet fald drøfte muligheden for at flytte knallertbanen.