

Grundejerforeningen

11-11-04

"Det Gamle Egby"

V/ Steen Justesen
Ejby Torvevej 5B
2600 Glostrup
43457842 / 21719267

Til Formand for Trafikudvalget
Kai Ikast

Emne Kommentar til Model William's motorvejsføring ved Ejby og Jyllingevej

Ref. Skrivelse til Trafikudvalget den 7. juni 2004

Bilag Kopi af forsideartikel fra Folkebladet, Glostrup den 10. november 2004

I Folkebladet den 10. november 2004 kunne man læse (se bilag), at "et politisk flertal støtter Model William"

Grundejerforeningen "Det Gamle Egby" ligger geografisk placeret tæt på og nord for krydset Ring 3 og Jyllingevej, og som på nuværende tidspunkt er udsat for temmelig megen støj fra Ring 3 og Jyllingevejens forlængelse, der er motorvej.

Ifølge skitsen fra Folkebladet fremgår det, at hvis Model William bliver vedtaget, vil motorvejen ligge hvor Jyllingevej ligger i dag, og at den tillige vil blive ført op over Ring 3, hvor den krydser denne.

Hvis Model William bliver gennemført, vil det blive en støjmæssig katastrofe for os der bor i området nord for krydset.

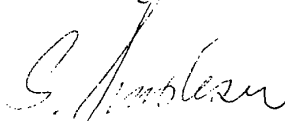
Med reference til skrivelse af 7. juni 2004 til Trafikudvalget, ønsker Grundejerforeningen indtrængende, at gøre de politikere der går ind for Model William opmærksom på følgende:

- Der spares kun 1- 1½ % af Vestskovens samlede areal.
- Beboerne nord for krydset bliver udsat for megen støj, når motorvejen føres op over Ring 3.

Grundejerforeningen mener selvfølgelig, at det til alle tider er prisværdigt at beskytte naturen mest muligt, men man må vel også tilgodese de mennesker der bor i området, så Grundejerforeningens appel til beslutningstagerne er derfor:

At Vejdirektoratets model vedtages, da det skønnes at give mindst støj i vort område.

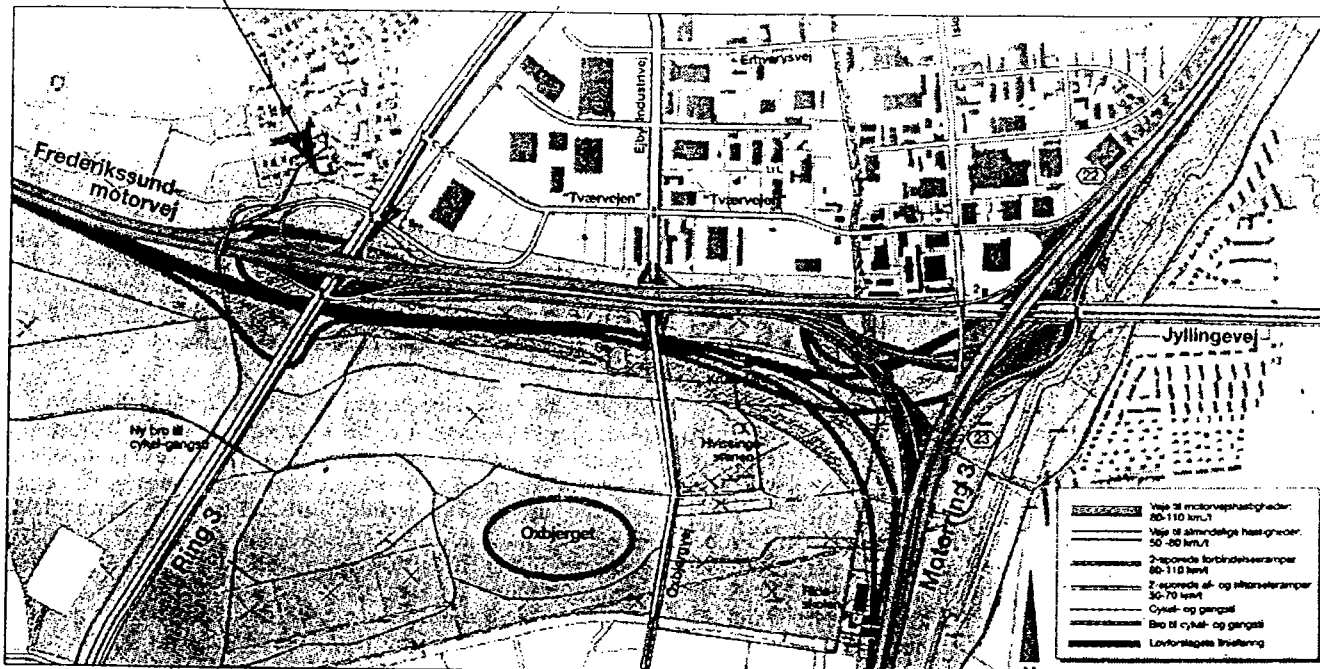
Med venlig hilsen



S. Justesen
Formand

EJBY

INDEN FOR RING 3
OP OVER RING 3



I modsætning til Vejdirektoratets forslag (tegnet med rødt) skåner Model William (Gul) 26 hektar af Vestskoven ved at anlægge den første del af motorvejen mellem Motorring 3 og Ring 3 på arealet, hvor Jyllingevej i dag løber. Adgangsforholdene til Industri kvarteret i Ejby sikres ved etableringen af "Tværvejen". Man kan læse mere om "Model William" på Grøn Trafik's hjemmeside: www.trafik-bycirkel.dk.

Politisk flertal støtter Model William

Et flertal udenom regeringspartierne bestående af S, R, SF og DF støtter det lokalt udarbejdede forslag til 1. etape af Frederikssunds-motorvejen kaldet "Model William"

Flertallet på Christiansborg er klar til at bede trafikminister Flemming Hansen (K) om en gennemarbejdet plan baseret på den alternative model, der kan røde 26 hektar skov i Vestskoven fra at blive til motorvej.

De lokale modstanderes kamp mod Vejdirektoratets forslag til en motorvej gennem Vestskoven, ser nu ud til at bære frugt. Det stod klart efter, at William Pedersen fra Glostrup, der som bekendt står bag modellen, og Foreningen Grøn Trafik, der støtter den, forrige uge fremlagde Model William for trafikudvalget.

Modellen udmærker sig ved at være langt mere skånsom overfor Vestskoven end den plan, som Vejdirektoratet har udarbejdet.

De Radikales trafikpolitiske ordfører og medlem af trafikudvalget, Martin Lidegaard, er en af støtterne for Model William.

- Nu sætter vi tommelskrue på ministeren. Vi er et

flertal, der gerne vil se et gennemarbejdet forslag baseret på Model William. Det må ministeren så bede Vejdirektoratet om at lave, siger Martin Lidegaard.

På den baggrund kan der så stilles ændringsforslag ved 2. behandlingen i Folketinget.

Man skal selvfølgelig være klar over, at der ikke er nogen gratis frokost. Det har omkostninger, hvis man vælger denne model. Der kan være noget med, at man skal køre langsommere i nogle af kurverne. Men den afgørende forskel er, at man bevarer en større del af Vestskoven. Derfor synes vi fordelene ved Model William er størst, siger Martin Lidegaard.

MODSTANDEREN
William Pedersen og

Foreningen Grøn Trafik har opnået en sejr.

Det der bekymrer William Pedersen nu, er om hans forslag får en retfærdig behandling i Vejdirektoratet. Direktoratet har afvist tidligere udkast af Model William. Det er ikke op til Vejdirektoratet at træffe beslutningen, men deres vurdering spiller en stor rolle.

Den store modstand ligger i Vejdirektoratet, der kæmper en krampagtig kamp for deres eget forslag. De siger de mest uhyrlige ting og stiller langt større krav til mine løsninger end deres egen. Trafikministeren tillægger naturligvis Vejdirektoratets vurdering stor betydning, siger William Pedersen.

Pr

Privat ønske mod politikerne da i økonomisk ansigt. Glostrup mest Enen sikker er en

GLOSTRUP være til Tharir, tiske på udbredt buslæs borgme

Baggrund AFA JC vedligeholdelse nansiere ansøgt om at få rende for religio

I den stat

Det JGDcau tisk og samrek vendt m itutioner

Firmaet ret, såd ar sationer pladsen, afsendere

AFA J deres ans er og ophænge

