

BESKÆFTIGELSESMINISTERIET
Arbejdsdirektoratet

December 2004
Sag nr. 04-22-0039

Ændringsforslag

til
forslag til lov om ændring af lov om aktiv socialpolitik (boligtilskud til
forrevalidender og mindstesats for ledighedsydelse) – L 107

Af beskæftigelsesministeren tiltrådt af ...

Til titlen

1) Titlen affattes således:

”Forslag

til

Lov om ændring af lov om aktiv socialpolitik og lov om befordringsrabat til efterlønsmodtagere
m.fl.

(boligtilskud til forrevalidender, mindstesats for ledighedsydelse samt befordringsrabat til
fleksydelsesmodtagere)”.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 2]

Ny paragraf

2) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

”§ 01

I lov nr. 1015 af 3. december 1996 om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl., som ændret
ved lov nr. 50 af 27. januar 1998 og § 3 i lov nr. 446 af 7. juni 2001, foretages følgende
ændringer:

1. I § 1, stk. 1, 1. pkt., ændres ”og modtagere af overgangsydelse, jf. kapitel 11 c i lov om
arbejdsledighedsforsikring m.v.,” til: ”, modtagere af overgangsydelse, jf. kapitel 11 c i lov
om arbejdsledighedsforsikring m.v., og modtagere af fleksydelse, jf. lov om fleksydelse.”.
2. I § 1, stk. 3, og § 2, stk. 2, ændres ”efterløn eller overgangsydelse” til: ”efterløn,
overgangsydelse eller fleksydelse”.

[Udvidelse af ordningen med befordringsrabat til også at omfatte personer, der modtager fleksydelse]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslaget udmønter en tilføjelse til aftalen mellem Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om anvendelse af satsreguleringspuljen for 2005.

Ved forslaget udvides ordningen med befordringsrabat til efterløns- og overgangsydelsesmodtagere til også at omfatte personer, der modtager fleksydelse.

Lov nr. 1015 af 3. december 1996 om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl. trådte i kraft den 5. december 1996 med virkning fra den 1. december 1996. Ordningen blev ved aftale om anvendelse af satsreguleringspuljen for 2001 videreført frem til og med år 2004, hvor akkumulerede beløb fra tidligere år kunne videreføres.

Der er under forhandlingerne om anvendelse af satsreguleringspuljen for 2005 ikke afsat midler til ordningens videreførelse fra og med år 2005, men akkumulerede beløb fra tidligere år forventes at kunne afholde udgiften til ordningen i år 2005.

Det akkumulerede beløb udgjorde ultimo 2003 16,7 mio. kr. og forventes at have samme niveau ultimo 2004. Den forventede udgift til ordningen for efterløns- og overgangsydelsesmodtagere er skønnet til 13,3 mio. kr. for 2005, forudsat der ikke sker uventede stigninger i udgifterne.

Forslaget om at udvide ordningen til også at omfatte personer, der modtager fleksydelse, skønnes at medføre en mindre merudgift på 0,1-0,2 mio. kr. i år 2005, idet det antages, at behovsdækningen og de gennemsnitlige refusionsbeløb for fleksydelsesmodtagere vil være på det samme niveau som for efterløns- og overgangsydelsesmodtagere.

Udgiften til udvidelsen af ordningen vil således i 2005 kunne finansieres af det akkumulerede beløb fra tidligere år.

Da ordningen er etableret, forventes ændringen ikke at indebære en administrativ merbelastning.

Der fastsættes administrativt regler om den dokumentation, som fleks-ydelsesmodtagere skal fremlægge for trafikskaberne for at opnå befordringsrabat. Reglerne vil blive udformet i overensstemmelse med de gældende regler for efterløns- og overgangsydelsesmodtagere.

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.