

Udvalget for Videnskab og Teknologi
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Hermed fremsendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 3 (alm. del - bilag) stillet af Udvalget for Videnskab og Teknologi den 12. oktober 2004.

Med venlig hilsen

Helge Sander

Spørgsmål nr. 3 stillet af Udvalget for Videnskab og Teknologi den 12. oktober 2004 til Ministeren for videnskab, teknologi og udvikling (alm. del - bilag)

Spørgsmål 3

Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål 81, jf. (folketingsåret 2003-04) alm. del - bilag 369, oplyse, hvorledes det på DTU er sikret, at bilen ikke kan anvendes til formål, der er tjenesten uvedkommende, samt eventuelle bemærkninger hertil i DTU's regnskab eller fra universitetets revisor?

Svar:

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 81, jf. (folketingsåret 2003-04) alm. del – bilag 369, hører spørgsmålet om statslige bilordninger under Finansministeriets ressort.

Som det fremgår af mine svar på spørgsmål 76, 77, 78, 79 og 80 er IPU ikke et institut under DTU, og således ikke omfattet af lov om Danmarks Tekniske Universitets overgang til selveje, men en erhvervsdrivende fond, der er stiftet på et privatretligt grundlag og under tilsyn af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Den bilordning, som blev etableret som led i IPU's honorering af DTU's rektor som formand for IPU's bestyrelse, var således ikke en statslig bilordning. Jeg kan i øvrigt oplyse, at bilen er afhændet.