

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 20. december 2004  
J.nr. : 004-43

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 99 (Alm. del - bilag 123), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 99:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. november 2004 fra Kombi Dan vedrørende rammebetingelser for den kombinerede trafik, jf. alm. del – bilag 123."

**Svar:**

Kombi Dan oplyser i deres brev af 25. november 2004, at de er bekymrede for udviklingen i den kombinerede godstransport mellem vej og bane.

Kombi Dan peger i denne sammenhæng på, at der eksisterer en række barrierer i forhold til de rammebetingelser, som godstransporterne på bane har i Danmark. Konkret fremhæves følgende forhold:

- "Usikkerhed om Railion Danmarks organisation set i lyset af aftaler med DSB om personale, terminaler mm".
- "Samarbejdet mellem de internationale jernbaneoperatører er ophørt. På det seneste har der været eksempler på, at banegods er blevet "glemt" på terminaler rundt om i Europa".

Afslutningsvist henviser Kombi Dan til regeringsrapporten "Godstransport" fra september 2003, og gengiver i denne sammenhæng til følgende citat:

- "Bedre vilkår for effektivitet og samspil kræver en række vedvarende indsats, dels fra erhvervet dels fra samfundets side".

Med hensyn til Railion Danmarks aktuelle økonomiske situation kan jeg oplyse, at jeg den 7. januar 2005 skal mødes med Railion Danmark for at drøfte en tilpasning af rammevilkårene for godstransport på jernbane i Danmark. Jeg henviser i øvrigt til vedlagte talepapir fra mit samråd i Trafikudvalget den 15. december 2004 om gods.

Med hensyn til samarbejdet mellem de internationale jernbaneoperatører, kan jeg kun beklage, at samarbejdet, ifølge det oplyste, i visse tilfælde fungerer dårligt.

Problemet med dårlig kommunikation mellem de europæiske operatører løses efter min vurdering bedst i EU-regi. Jeg forventer, at den nye EU-transportkommissær vil videreføre de tidligere EU-kommissioners bestræbelser på at fremme samspelet mellem de forskellige europæiske jernbaneoperatører.

Med hensyn til på længere sigt at skabe forbedrede vilkår for godstransporterhvervet, kan jeg oplyse, at Trafikministeriet, Miljøministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet i 2004 har igangsat en analyse, der skal afdække de fremtidige godsstrømme til og fra Danmark, og betydningen for de danske transportknudepunkter.

Resultatet af undersøgelsen forventes at foreligge i 2005. Jeg håber, at vi kan få en god dialog med erhvervslivet om, hvordan der i Danmark skabes de bedst mulige rammer for fremtidens intermodale godstransporter.

Jeg mener, at netop en tæt dialog mellem erhvervslivet og offentlige myndigheder er af afgørende betydning for at fremme de intermodale transportter til og fra Danmark.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen