

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 10. januar 2005  
J.nr. : 004-000026

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 92 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 92:**

"Med henvisning til henvendelsen fra en deputation af pårørende til ofre for busulykker, jf. alm. del - bilag 100, bedes ministeren tilsende udvalget en status på ministerens og Vejtransportrådets overvejelser m.h.t. bustransportområdet; herunder ønsker udvalget oplyst,

- hvilke overvejelser der er gjort m.h.t. obligatoriske passagerlister,
- om det har været overvejet at indføre et krav om, at der skal være en (vågen) medchauffør til stede ved siden af den kørende chauffør under buskørslen,
- status for kontrolindsatsen m.h.t. overholdelse af køre-hviletidsbestemmelserne samt
- status for initiativer i øvrigt m.h.p. forbedring af sikkerheden under bustransport."

**Svar:**

Vedrørende obligatoriske passagerlister, vågen hjælpechauffør ved siden af den kørende chauffør, status for kontrolindsatsen m.h.t. overholdelse af køre-hviletidsbestemmelser samt mine overvejelser vedrørende sikkerheden på bustransportområdet kan jeg henvise til spørgsmål 79, hvor disse forhold er belyst.

Vedrørende status på Vejtransportrådets initiativer i øvrigt, kan det oplyses, at rådet i foråret 2004 besluttede, at

- rådets reaktionsstrategi i sager af betydning for trafiksikkerheden skal strammes for så vidt angår meddelelse af advarsler og tilbagekaldelse af tilladelser.

- der i regler og vilkår for bus- og godskørselstilladelser fastsættes krav om, at tilladelsesindehaveren har pligt til at sikre sig, at hans chauffører til stadighed opfylder lovgivningens krav til kørekort m.v.
- Færdselsstyrelsen skal intensivere og formalisere samarbejdet med politiet med henblik på forbedring af virksomhedskontrolsystemet samt indgå i et udvidet samarbejde med Told- og Skat med henblik på særlig fokus på virksomheder, hvis forhold og adfærd tyder på problemer, der har betydning for trafiksikkerheden.

På rådets næste møde, der afholdes den 4. februar 2005, skal rådet blandt andet drøfte situationen for kørsel med sovebusser.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen