

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 5. januar 2005
J.nr. : 004-000037

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 91 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 91:

"Med henvisning til henvendelsen fra en deputation af pårørende til ofre i sovebusulykker, jf. alm. del - bilag 100, bedes ministeren redegøre for, hvilke ansvarsforsikringsmæssige forpligtelser, der gælder for busselskaber, der udfører persontransport sammenlignet med de ansvarsforsikringsmæssige forpligtelser, der gælder for luftfartsbranchen."

Svar:

Erstatningsreglerne og forsikringskravene for passagertransport med luftfartøjer er fastsat i EU-lovgivningen. Der gælder for tiden ikke nogen fast forsikringssum, men et krav om, at der skal være tegnet en forsikring, der dækker luftfartsselskabers ansvar, bl.a. for skade på passagerer. Erstatningsansvaret er ubegrænset og indtil 100.000 SDR (ca. 1 mio. kr.) er der objektivt ansvar. Den 30. april 2005 træder en ny EU-forordning i kraft, og fra det tidspunkt er kravet, at forsikringssummen skal være mindst 250.000 SDR (ca. 2 ½ mio. kr.) pr. passager.

Endvidere gælder, at de erstatningsberettigede omgående skal have udbetalt et forskudsbeløb til dækning af øjeblikkelige økonomiske behov.

De ansvarsmæssige forpligtelser, der gælder for busselskaber, henhører under Justitsministerens område. Til brug for besvarelsen af Trafikudvalgets spørgsmål, har Justitsministeriet oplyst følgende:

"Det følger af færdselslovens § 105, stk. 1, 1. pkt., at krav om erstatning for skader forvoldt af motordrevne køretøjer, herunder busser, jf. lovens § 2, nr. 12, jf. nr. 13 og nr. 2, skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringsselskab, der har tilladelse af Finanstilsynet til at drive forsik-

ringsvirksomhed. Ansvarsforsikringen kan dog også tegnes i visse udenlandske forsikringselskaber, jf. § 105, stk.1, 2. pkt.

Af § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikringer for motorkøretøjer mv. følger, at forsikringen på grundlag af én enkelt præmie skal dække ved kørsel på hele Fællesskabets område og give den dækning, der er foreskrevet i lovgivningen i vedkommende medlemsstat, eller den dækning, der kan kræves efter dansk lovgivning, når denne dækning er større.

Forsikringen skal efter færdselslovens § 105, stk. 2, dække personskade eller tab af forsørger på indtil 50 mio. kr. og tingskade på indtil 10 mio. kr. for den ved en enkelt begivenhed forårsagede skade.

Det nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. § 105, stk. 3. For skader, der indtræder i 2005, udgør beløbene henholdsvis 89 mio. kr. (personskade) og 18 mio. kr. (tingskade), jf. bekendtgørelse nr. 1178 af 1. december 2004.

Det bemærkes, at det i andet motorkøretøjsdirektiv (Rådets direktiv 84/5/EØF af 30 december 1983) er bestemt, at der skal gælde visse minimumsbeløb for forsikringsdækningen. Det følger således af artikel 1, stk. 2, at forsikringen mindst skal dække 350.000 € for personskade pr. skadelidt og 100.000 € for tingskade for hver uheld uanset antallet af skadeslidte. Medlemsstaterne kan dog for personskader alternativt fastsætte beløbet til 500.000 €, såfremt der er flere skadelidte som følge af samme uheld, eller et samlet mindstebeløb på 600.000 € pr. uheld for personskader og tingskader uanset antallet af skadeslidte eller skadernes art.

Der er i februar 2004 vedtaget fælles holdning af Rådet med henblik på vedtagelse af et forslag til et femte motorkøretøjsforsikringsdirektiv (2002/0124 (COD)). Ved direktivet foreslås der bl.a. nye forhøjede minimumsbeløb for forsikringsdækning af person- og tingskade. Minimumsbeløbene foreslås uændret til € 1 mio. for personskade pr. skadelidt, alternativt € 5 mio. for hvert uheld uanset antallet af skadelidte. Minimumsdækningen for tingskade foreslås fastsat til € 1 mio. for hvert uheld uanset antallet af skadelidte.

Som det fremgår ovenfor, er der efter dansk ret allerede krav om væsentligt højere dækningsbeløb, og vedtagelsen af direktivforslaget vil derfor ikke nødvendiggøre ændringer af gældende ret på dette punkt.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen