



Fyns Amt  
Ørbækvej 100  
5220 Odense SØ

Dato : 10. januar 2005  
J.nr. : 432-5

Att. Udvalgsformand Poul Weber

Kære Poul Weber

Tak for dit og Jørgen Henningsens fællesbrev af 11. november 2004 vedrørende motorvejens afslutning i Svendborg.

I brevet anfører I, at Svendborg Kommune og Fyns Amt finder B-forslaget som den bedste løsning på afslutningen af motorvejen i Svendborg.

Som bekendt, vurderede arbejdsgruppen, nedsat i forbindelse med projekteringen af rute 9, Svendborgmotorvejens afslutning i Svendborg, at det skitseforslag til motorvejens afslutning i Svendborg, som lå til grund for anlægsloven, ikke er optimalt, og skitserede på den baggrund et ændringsforslag, der kaldes "Forslag med B-anlæg".

I Vejdirektoratets reviderede rapport om forslag til ændring af motorvejens afslutning i Svendborg beskrives to forskellige forslag til hvordan motorvejen kan afsluttes.

I "Forslaget med ruderanlæg", som Vejdirektoratet har indstillet som primær løsning, føres motorvejen ind i den nuværende 4-sporede strækning af rute 9 ca. 500 m nord for Ring Nord som forudsat i anlægsloven, og de vestlige ramper i tilslutningsanlægget ved Ring Nord flyttes længere mod vest.

Hvis forslaget skal omfatte en forøgelse af frihøjden på de 5 broer, som lægger begrænsninger på særtransporter med højt læs for vindmøllefabrikanten Vestas (tidligere Nikon) på Langeland og samtidig skal omfatte opsætning af støjafskærmning, skønnes udgifterne ved denne løsning til i alt 77 mio. kr.

I "Forslaget med B-anlæg", som Vejdirektoratet har indstillet som subsidiær løsning, øges frihøjden under Ring Nord og Faaborgvej til 4,5 m, idet Ring Nord skal overføres på en ny bro, og idet rute 9 sænkes under broen, der fører Faaborgvej over rute 9.

I forslaget er indbygget en forhøjelse af 2 af de førnævnte 5 broer. Endvidere omfatter forslaget opsætning af støjafskærmning. Hvis forslaget skal

omfatte en forøgelse af frihøjden på alle 5 broer, skønnes udgifterne til denne løsning til i alt 107 mio. kr.

Jeg har endnu ikke lagt mig endelig fast på, hvordan jeg mener Svendborgmotorvejen bør afsluttes i Svendborg, men jeg kan oplyse, at alle aspekter i sagen naturligvis vil indgå i mine overvejelser, herunder de fordele som kan være forbundet med "Forslaget med B-anlæg" og hensynet til vindmølletransporterne.

Jeg har også modtaget brev fra Rudkøbing Kommunes borgmester af 11. november d.å. om samme.

Enslydende brev er derfor sendt til både Svendborg Kommunes borgmester Jørgen Henningsen og Rudkøbing Kommunes borgmester Johan Norden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen