



Svendborg Kommune
Centrumpladsen 7, 2. sal
5700 Svendborg

Dato : 10. januar 2005
J.nr. : 432-5

Att. Borgmester Jørgen Henningsen

Kære Jørgen Henningsen

Tak for dit og Poul Webers brev af 11. november 2004 vedrørende motorvejens afslutning i Svendborg.

I brevet anfører I, at Svendborg Kommune og Fyns Amt finder B-forslaget som den bedste løsning på afslutningen af motorvejen i Svendborg.

Som bekendt, vurderede arbejdsgruppen, nedsat i forbindelse med projekteringen af rute 9, Svendborgmotorvejens afslutning i Svendborg, at det skitseforslag til motorvejens afslutning i Svendborg, som lå til grund for anlægsloven, ikke er optimalt, og skitserede på den baggrund et ændringsforslag, der kaldes "Forslag med B-anlæg".

I Vejdirektoratets reviderede rapport om forslag til ændring af motorvejens afslutning i Svendborg beskrives to forskellige forslag til hvordan motorvejen kan afsluttes.

I "Forslaget med ruderanlæg", som Vejdirektoratet har indstillet som primær løsning, føres motorvejen ind i den nuværende 4-sporede strækning af rute 9 ca. 500 m nord for Ring Nord som forudsat i anlægsloven, og de vestlige ramper i tilslutningsanlægget ved Ring Nord flyttes længere mod vest.

Hvis forslaget skal omfatte en forøgelse af frihøjden på de 5 broer, som lægger begrænsninger på særtransporter med højt læs for vindmøllefabrikanten Vestas (tidligere Nikon) på Langeland og samtidig skal omfatte opsætning af støjafskærmning, skønnes udgifterne ved denne løsning til i alt 77 mio. kr.

I "Forslaget med B-anlæg", som Vejdirektoratet har indstillet som subsidiær løsning, øges frihøjden under Ring Nord og Faaborgvej til 4,5 m, idet Ring Nord skal overføres på en ny bro, og idet rute 9 sænkes under broen, der fører Faaborgvej over rute 9.

I forslaget er indbygget en forhøjelse af 2 af de førnævnte 5 broer. Endvidere omfatter forslaget opsætning af støjafskærmning. Hvis forslaget skal

omfatte en forøgelse af frihøjden på alle 5 broer, skønnes udgifterne til denne løsning til i alt 107 mio. kr.

Jeg har endnu ikke lagt mig endelig fast på, hvordan jeg mener Svendborgmotorvejen bør afsluttes i Svendborg, men jeg kan oplyse, at alle aspekter i sagen naturligvis vil indgå i mine overvejelser, herunder de fordele som kan være forbundet med "Forslaget med B-anlæg" og hensynet til vindmølletransporterne.

Jeg har også modtaget brev fra Rudkøbing Kommunes borgmester af 11. november d.å. om samme.

Enslydende brev er derfor sendt til både udvalgsformand i Fyns Amt Poul Weber og Rudkøbing Kommunes borgmester Johan Norden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen