

Trine Winther
Winther Rejser

Dato : 14. december 2004
J.nr. : 004-000009

Att. trine@wintherrejser.dk

Kære Trine Winther

Tak for dine breve af 12. november og 1. december 2004, hvor du redegør for dine synspunkter vedr. sovebusser og sikkerhed.

Du argumenterer i dit brev af 12. november for, at sovebusser ikke bør forbydes. Som du sikkert ved, har jeg på baggrund af Færdselsstyrelsens grundige redegørelse om sovebusser besluttet, at der ikke skal indføres forbud mod sovebusser. Hvis du har lyst til at læse redegørelsen, kan du finde den på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Der bliver derimod fremover stillet skærpede sikkerhedsmæssige krav til sovebusser. Fra 1. februar 2005 skal sovebusser være forsynet med sikkerhedsadskillelser ved liggepladser for at øge sikkerheden, hvis uheldet skulle være ude, eksempelvis ved en hård opbremsning eller en kollision. Desuden skal sovebusser fra samme dato forsynes med et display, der er anbragt synligt for passagererne og som viser passagererne, hvilken hastighed bussen kører med. Fra 1. juli 2005 skal turistbusser være forsynet med ESP (Elektronisk Stabilitets Program) der forhindre udskridning.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at med disse sikkerhedsforanstaltninger vil sikkerheden for passagerer i sovebusser være på samme niveau som sikkerheden i busser, hvor passagererne sidder med sikkerhedsseler .

Du foreslår endvidere, at der indføres en særlig certificering for busvognmænd, der udfører langturskørsel.

Adgangen til busvognmandserhvervet er reguleret i Rådets direktiv 96/26/EF af 29. april 1996, som ændret ved Rådets direktiv 98/76/EF. Der følger heraf tre grundlæggende krav i forbindelse med adgangen til erhvervet, nemlig hæderlighed, økonomisk evne og faglig dygtighed.

Der er tale om minimumskrav, hvor medlemsstaterne kan vælge at stille flere og/eller strengere krav, end direktivet foreskriver. Vi har i Danmark valgt at stille skærpede krav til faglig dygtighed ved udover en obligatorisk prøve at stille krav om gennemførelse af et forudgående kursus. Tilsvaren-

de gør sig gældende for så vidt angår økonomisk evne, idet der er indført et højere krav end det i direktivet angivne minimumsniveau til egenkapital.

Formålet med at indføre de skærpede krav har været at skabe grundlag for en sundere og bedre funderet busvognmandsbranche i Danmark.

Disse skærpede danske krav stilles til alle busvognmænd uanset arten af den kørsel, der udføres. Jeg finder ikke på nuværende tidspunkt grundlag for yderligere skærpelse af kravene for en særlig gruppe busvognmænd.

Jeg har i øvrigt med tilfredshed noteret mig, at branchen selv har taget nogle gode initiativer med henblik på at øge trafikikkerheden ved turistikørsel. Jeg har bl.a. fået oplyst, at Danmarks Rejsebureau Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark og Danske Busvognmænd er blevet enige om en 3-punkts handlingsplan, der indeholder anvendelse af standardkontrakter, der sikrer ansvarsfordeling mellem transportkøber, transportsælger og chauffør, bedre kørselsplanlægning og konsekvent overholdelse af køre- og hviletidsregler.

I dit brev af 1. december 2004 spørger du om forholdet mellem de tyske og de danske regler samt om de initiativer, som jeg vil tage i den forbindelse.

Jeg har netop orienteret Folketingets Trafikudvalg herom. Som svar på dine spørgsmål vil jeg derfor vedlægge den redegørelse, som jeg har givet til Trafikudvalget

Med venlig hilsen

Flemming Hansen