



Trafikministeriet

Talepapir til besvarelse af Trafikudvalgets samrådsspørgsmål D

Spørgsmål D

”Hvilken sammenhæng er der mellem DSB’s fremtidige muligheder for at udvide køreplanen og udskiftningen af sikrings- og signalsystemet?”

Svar

En udskiftning af sikringsanlæg vil ikke i sig selv umiddelbart give øget kapacitet med en deraf følgende mulighed for at udvide køreplanen. De to ting er ikke direkte forbundet.

For at kunne øge kapaciteten, og herunder udvide køreplanen, kræver det, at der sker en ombygning af stationer og strækninger. Et af elementerne vil i den forbindelse være, hvordan placeringen af signaler og sikringsanlæg er på stationer og strækninger. Lige præcis den del vil dog naturligvis kunne tilpasses i forbindelse med, at der sker en udskiftning af sikringsanlæggene. Men det er altså ikke udskiftningen i sig selv, der vil øge kapaciteten.

Derudover kan jeg nævne, at erfaringer fra moderne computerbaserede fjernstyrings- og sikringsanlæg faktisk viser, at svartiderne fra

disse anlæg kan være længere end ved tilsvarende relæ-baserede anlæg, hvilket i sig selv kan forringe kapaciteten. Men kapacitetseffekten vil være et element i overvejelserne om det kommende beslutningsgrundlag.

Fra 2006 igangsætter DSB som bekendt ”Gode tog til alle-planen”, der betyder, at DSB øger trafikproduktionen med 26 pct.

En sådan trafikstigning øger naturligvis belastningen på såvel spor, signalanlæg, samt øger behovet for trafikstyring.

I forbindelse med Gode-Tog-til-Alle planen vil togtrafikken blive øget mange steder i landet - og ikke kun et enkelt eller få steder. Dette vil bl.a. øge behovet for trafikstyring og trafikovervågning.

En samlet udskiftning af signal- og sikringsanlæg må umiddelbart vurderes at gøre det nemmere at have en integreret trafikstyring og trafikovervågning for større områder ad gangen – end hvis sikringsanlæg udskiftes strækningsvis.

Dette er dog – vil jeg gerne understrege – en ret så specifik betragtning at anlægge på det samlede spørgsmål om valg af strategi for

udskiftning af sikringsanlæg, og derfor ikke noget jeg mener, man på det nuværende stadie skal tillægge for stor betydning.