



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 30. november 2004
J.nr. : 004-2

Trafikudvalget har i brev af 9. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 68 (Alm. del – Spørgsmål 68), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 68:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. november 2004 fra Ulrik Kryger, Klarup vedrørende overgangsbestemmelser i forbindelse med tilladelser til taxikørsel, jf. alm. del – bilag 79."

Svar:

Jeg henviser til mit brev til Trafikudvalget af 12. november 2004, hvor udvalget er orienteret om en nært forestående ændring af reglerne om taxikørsel, der går ud på at fritage taxivognmænd- og chauffører med mere end 7 års erhvervserfaring fra kursus- og prøvekrav.

Baggrunden for dette initiativ er, at Storkøbenhavns Taxinævn, en række større kommuner og Dansk Taxi Råd har tilkendegivet, at taxivognmænd- og chauffører, der har mere end 7 års erhvervserfaring, er lige så fagligt kvalificerede som vognmænd og chauffører med mindst 10 års erhvervserfaring.

På dette grundlag har jeg vurderet, at der ikke er grund til at opretholde de tidligere fastsatte bestemmelser, der forpligter taxivognmænd- og chauffører, der har mere end 7 års erhvervserfaring, til at gennemføre kvalifikationskurser og afsluttende prøver for at kunne fortsætte i deres erhverv efter den 1. januar 2005. Færdselsstyrelsen har oplyst, at for Ulrik Krygers vedkommende betyder det, at han ikke skal gennemføre et kvalifikationskursus og en afsluttende prøve for at kunne fortsætte som taxichauffør efter den 1. januar 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen