

Bo Skov  
Landsforeningen af Bilsagkyndige  
Valmuebakken 43  
2625 Vallensbæk

Dato : 11. november 2004  
J.nr. : 411-32

Kære Bo Skov

Tak for din henvendelse af 25. oktober 2004. Du anfører, at du er bekymret over Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om synsvirksomheder, særligt for så vidt angår uddannelsesniveaet.

Det fremgår af lovforslaget om godkendelse og syn af køretøjer, at uddannelsesniveaet for synspersonale i de kommende synsvirksomheder skal svare til det niveau, der er gældende hos Statens Bilinspektion i dag.

Det betyder dog ikke, at uddannelseskravene skal indeholde krav om efterfølgende sidemandsoplæring el.lign. Baggrunden herfor er, at en nyetablet synsvirksomhed altovervejende ikke vil have mulighed for at gennemføre et sådant forløb. Et sådant krav vil derfor alt andet lige virke som en barriere for, at der kommer fair konkurrence på synsmarkedet.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at der i forbindelse med høringen om de kommende regler, herunder uddannelseskrav for synsvirksomheder, er yttret ønske om, at de kommende uddannelseskrav kommer til at indeholde krav om et praktisk uddannelsesforløb. Færdselsstyrelsen er i øjeblikket ved at vurdere de indkomne høringssvar, men har over for mig oplyst, at uddannelseskravene vil blive ændret således, at der udover et teoretisk uddannelsesforløb også vil indgå et praktisk forløb i form af praktisk træning i synsarbejde, gennemført på uddannelsesinstitutionen. Uddannelserne vil fortsat indeholde krav om erfaringsopsamling i forbindelse med periodiske syn, førend man kan opnå tilladelse til at gennemføre alle syn.

De kommende uddannelseskrav til synspersonale vil således både indeholde krav om en 4-årig mekanikeruddannelse samt en efterfølgende praktisk/teoretisk uddannelse i syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen