

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 30. november 2004  
J.nr. : 004-1

Trafikudvalget har i brev af 5. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 66 (Alm. del - Spørgsmål 66), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 66:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. november 2004 fra Landsforeningen af Bilsagkyndige og Dansk Metal vedrørende godkendelse af syn og køretøjer, jf. alm. del - bilag 71."

**Svar:**

./.

Til orientering for udvalget vedlægges mit svar af 11. november 2004 til Landsforeningen af Bilsagkyndige, hvor de samme spørgsmål, som foreningen har rejst overfor Trafikudvalget, er besvaret.

Det skal oplyses, at hørings svaret fra Landsforeningen af Bilsagkyndige vedrører høringen over udkast til nye regler for synsvirksomheder. De indkomne hørings svar har givet Færdselsstyrelsen anledning til at ændre udkastet.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at i de kommende regler for synsvirksomheder vil niveauet for det teoretiske uddannelsesforløb være det samme som hos SBI i dag, mens det praktiske uddannelsesforløb vil være mere intensivt end tilfældet er i dag hos SBI. Dette skyldes, at den praktiske træning i synsarbejde vil foregå på uddannelsesinstitutionen, og at synsmedarbejdere ikke må syne køretøjer, før synsuddannelsen er gennemført og bestået.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen