

**Skatteministeriet**  
**Den**

J.nr. 2004-518-0118

Spørgsmål 65

Til  
Folketingets Trafikudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.65 af 4. november 2004.  
(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. november 2004 fra Jes Aabo, Ugerløse vedrørende ændring af grænsen for privatkørsel fra 4 ton totalvægt til 6 ton totalvægt, jf. alm. del - bilag 70.

**Svar:**

**Jes Aabo** anfører i sin henvendelse, at der er et behov for at åbne mulighed for privat kørsel i biler af pick-up type indrettet med sættevognsskammel og en tilladt totalvægt mellem 4 og 6 ton til brug dels som trækkende køretøj for større sættevognslignende campingvogne og hestetrailere og dels til privat kørsel i øvrigt.

Baggrunden for Jes Aabos forslag er et ønske om at campere på denne måde og eventuelt indføre sættevognslignende campingvogne og hestetrailere her til landet.

Indledningsvist bemærkes, at den lavere registreringsafgift for mindre lastbiler mellem 2 og 4 ton tilladt totalvægt ikke som udgangspunkt er tiltænkt køretøjer til ren privat anvendelse. Dette er dog modificeret, idet det er muligt, at lade sådanne mindre lastbiler registrere til ren privat anvendelse mod betaling af et tillæg til vægtafgiften på 5.040 kr. årligt. Af hensyn til, at ikke alle erhvervsdrivende har økonomisk baggrund for at anskaffe både en personbil og en mindre lastbil er det endvidere muligt at lade lastbilen registrere til blandet erhvervsmæssig og privat anvendelse mod betaling af et årligt tillæg på det halve af tillægget for ren privat anvendelse. Godt 16 pct. af de varebiler og mindre lastbiler, hvor anvendelsen er registreret, er registreret til ren privat anvendelse.

Efter det for mig oplyste, er det dertil min opfattelse, at Jes Aabo må have overset de muligheder, der allerede er efter den nugældende lovgivning. En lastbil med en tilladt totalvægt på mellem 3,5 og 4 ton må nemlig anvendes som trækkende køretøj for påhængskøretøjer, der har en tilladt totalvægt på op til 1,5 gange deres egen tilladte totalvægt. Det betyder, at Jes Aabo inden for rammerne af gældende lovgivning, kan registrere en lastbil af pick-up type påmonteret sættevognsskammel og en tilladt totalvægt på mellem 3,5 og 4 ton, tilkoble en sættevognslignende campingvogn eller hestetrailere med en tilladt totalvægt på 5,25 –6 ton og dermed have et vogntog med en tilladt totalvægt på mellem 8,75 og 10 ton.

Henset til intentionerne i afgiftslovgivningen, når det gælder biler til godstransport, og i betragtning af den smidighed som reglerne allerede rummer, mener jeg ikke der er baggrund for at fremme Jes Aabos forslag.