



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. december 2004  
J.nr. : SJ 409-5

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 61 (Alm. del - Spørgsmål 61), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 61:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 1. november 2004 fra Foreningen En Bedre Fjordforbindelse vedrørende Kronprins Frederiks Bro, jf. alm. del – bilag 65"

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at en ny Roskilde Fjord forbindelse er udvalgt som case studie med henblik på at udvikle en procedure for OPP-projekter på trafikområdet.

I en fælles arbejdsgruppe med deltagelse af blandt andet Trafikministeriet og Frederiksborg Amt er der drøftet en model for udbud af OPP-kontrakt.

Heri lægges op til, at processen starter med en idékonkurrence, som skal afdække, om der er en reel interesse på det private marked for at indgå i et partnerskab med det offentlige om en ny forbindelse mellem Frederikssund og Hornsherred. Idékonkurrencen har også til formål at få flest mulige alternative løsninger med i en vurdering af rentabilitet, miljø og økonomi.

Det forventes, at resultatet af idékonkurrencen vil foreligge i løbet af sommeren 2005.

Herefter vil der kunne tages stilling til det videre forløb.

Det kan afslutningsvis oplyses, at det i forbindelse med det lovforslag om udmøntningen af kommunalreformen på vejområdet, der for nylig er sendt i høring, forventes, at Kronprins Frederiks Bro overgår fra Frederiksborg Amt til staten med virkning fra 1. januar 2007.

Lovforslaget er sendt i høring med frist den 7. januar 2005 med henblik på fremsættelse i Folketinget i slutningen af januar 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen