

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg

Dato : 19. november 2004  
J.nr. : 432-81

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 31. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 59 (Alm. del - bilag Spørgsmål 59), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 59:**

"Ministeren bedes oplyse, hvad det koster at etablere nødspor på motorvej E20 mellem afkørsel 40 (Vemmelev) og afkørsel 43 (Halskov) samt, hvornår etableringen af disse nødspor påtænkes udført"

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

"Prisen for at anlægge nødspor er meget afhængig af de bestående forhold, herunder om der er arealer til rådighed eller om der skal eksproprieres, flyttes afvandingskonstruktioner og vejudstyr, udvides vejdæmninger m.v.

På strækningen er der 5 overførte broer, hvor der ikke er plads til at føre et fuldt nødspor under. Skal disse broer udskiftes for at få den nødvendige spændvidde og dermed skabe muligheden for et sammenhængende nødspor, vil det være en væsentlig meromkostning.

Vejdirektoratet vil skønne, at prisen for anlæg af nødspor langs den aktuelle motorvejsstrækning udgør ca. 15 mio. kr. pr. kilometer motorvej. I denne vurdering er ikke medtaget udgifter til øget spændvidde ved de overførte veje.

For at få et mere præcist anlægsoverslag kræves det, at der udarbejdes en nærmere analyse af et sådant anlægsprojekt"

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets svar.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen