

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 30. november 2004
J.nr. : 004-000017

Trafikudvalget har i brev af 27. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 46 (Alm. del - bilag Spørgsmål 46), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 46:

"Kan ministeren forklare, hvordan den nuværende metro i 2010 ifølge Ørestadsselskabets prognoser vil have 257.000 passagerer om dagen, når den planlagte metro-cityring, der umiddelbart må skønnes at have et langt større passagerpotentiale, nogle år senere kun forudses at have 250.000 daglige passagerer ifølge Trafik- og Finansministeriet?"

Svar:

Passagerpotentialet (også kaldet oplandet) for en bane opgjort som antallet af beboere og arbejds- og studiepladser inden for en vis afstand af stationerne, beskriver hvor mange, der potentielt kan få nytte af en bane, her en ny metrolinie.

Passagertallet, altså hvor mange der faktisk benytter en ny metrolinie, afhænger dels af hvor mange i oplandet, der har brug for at rejse i de retninger, den nye linie giver mulighed for, og dels af hvor meget en ny linie kan nedsætte rejsetiden i forhold til brugen af andre transportmidler, herunder specielt allerede eksisterende kollektive trafiklinier som S-tog, bus og Metro (etape 1-3).

Der er således ikke nogen enkel sammenhæng mellem et oplands/passagerpotentiales størrelse og det antal passagerer til en ny metrolinie, som oplandet/passagerpotentialet giver anledning til.

Når det er sagt, kan det oplyses, at Københavns Kommune har vurderet, at antallet af mål (opgjort som antal indbyggere, arbejdspladser og studiepladser) i år 2015 inden for 600 meters radius fra stationerne vil være som følger:

- for Metroens etape 1-3 ca. 357.000
- for en Cityring ca. 375.000,

altså en forskel på ca. 5 pct.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen