

Jan Størling Madsen
Mosedraget 14
Nedre Bjerregrav
8900 Randers

Dato : 14. december 2004
J.nr. : SJ 409-83

Kære Jan Størling Madsen

Tak for dine henvendelser vedrørende kommunalreformen, herunder særligt udmøntningen af reformen på vejområdet, som jeg hermed skal besvare på regeringens vegne.

Jeg vil gerne starte med at understrege, at jeg overordnet er enig i, at amterne generelt – ligesom i øvrigt kommunerne – i dag udfører et godt og seriøst stykke arbejde på vejområdet.

Dernæst vil jeg gerne understrege, at regeringen er fuldt ud bevidst om, at omlægningen af området helt naturligt vil betyde, at der skal tages stilling til en række praktiske spørgsmål, og til hvorledes den konkrete videreførelse af en række opgaver skal ske.

Når regeringen har ønsket at forenkle vejsektoren ved at skabe en model med kun to vejbestyrelsesniveauer, skyldes det, at vi finder, at der på den måde kan sikres en større borgernærhed og en større faglighed i sektoren, samlet betragtet. Samtidig vil der ske en hensigtsmæssig samling af hele det overordnede vejnet hos kun én myndighed, nemlig staten.

Den nuværende tredeling af vejbestyrelsesansvaret med staten, amterne og de mange kommuner giver i en række tilfælde ikke tilstrækkeligt store faglige miljøer i de enkelte forvaltningsenheder. Det er et problem, som vi må forvente vil blive større, efterhånden som de trafikale og teknologiske udfordringer, som sektoren bliver mødt med, vokser. Det problem vil reformen bidrage til at råde bod på, og vejsektoren vil dermed overordnet stå bedre rustet til at møde fremtidens udfordringer.

Regeringen har 1. december d.å. sendt lovforslaget vedrørende udmøntningen af kommunalreformen på vejområdet i offentlig høring.

Regeringen har i den forbindelse – i overensstemmelse med forliget fra juni måned - lagt op til, at kommunerne skal overtage de nuværende amtsveje, som har lokalt præg – dvs. veje med lave trafikmængder og mange

vejadgange. Konkret overføres ca. 80% af amtsvejene med forslaget til kommunerne.

Kommunerne overtager den del af amtsvejene, der minder mest om den type veje, som man allerede administrerer i dag. Samtidig vil sammenlægningerne af de mindre kommunale enheder og overførslen af medarbejdere fra amterne betyde, at der vil opnås et kompetenceløft i de kommunale vejforvaltninger, og de nye kommuner vil dermed alt andet lige kunne løfte større opgaver.

Regeringen har således positive forventninger til kommunernes evne til at løfte de nye opgaver.

Ca. 20% af amtsvejene har en sådan overordnet karakter, at det er fundet mest hensigtsmæssigt, at de overføres til staten. I forbindelse med afgrænsningen af det overordnede vejnet, er der lagt vægt på forbindelser mellem de væsentligste trafikknudepunkter, internationale vejforbindelser, forbindelse mellem lands- og egnsdelscentre samt de vigtigste transportkorridorer for erhvervslivet.

Samlingen af de overordnede veje hos staten vil forbedre statens muligheder for at tilrettelægge en effektiv national strategi med henblik på at sikre et fortsat højt niveau for både sikkerheden og fremkommeligheden på disse veje – til gavn for både borgere og virksomheder landet over.

Du nævner i din henvendelse af 8. oktober 2004 specifikt problemstillingen vedrørende videreførelse af vintertjenesten i den nye struktur. Dette er en relevant problemstilling, som vi også er opmærksomme på i regeringen og i Trafikministeriet.

Der er i forbindelse med arbejdet med implementeringen af kommunalreformen under Trafikministeriet nedsat et antal arbejdsgrupper med deltagelse af Vejdirektoratet og repræsentanter for hhv. amter og kommuner med den opgave at identificere og koordinere fremgangsmåder til løsning af denne type praktiske problemer på vejområdet.

Det er vores forventning, at de koordinationsmæssige problemer, som omfordelingen af vejene og overgangen fra tre til to forvaltningsled måtte give, vil kunne identificeres og løses gennem et sådant konstruktivt samarbejde.

Høringsfristen for regeringens lovforslag vedrørende kommunalreformen, herunder lovforslaget på vejområdet, er sat til 7. januar 2005 med henblik på fremsætte for Folketinget ultimo januar.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen