

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. december 2004  
J.nr. : SJ 409-98

Trafikudvalget har i brev af 22. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 43 (Alm. del - spørgsmål 43), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 43:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. oktober 2004 fra Hanstholm, Thisted, Morsø, Sallingsund, Spøttrup, Sundsøre og Skive Kommune vedrørende rute 34, jf. alm. del – bilag 44."

**Svar:**

I henvendelsen af 21. oktober 2004 fra Hanstholm, Thisted, Morsø, Sallingsund, Spøttrup, Sundsøre og Skive Kommune opstilles en række konkrete ønsker vedrørende mulige investeringer i udbygninger i vejnettet i det nordvestjyske område i de kommende år, herunder på Rute 26.

Endvidere peges på to konkrete amtsvejstrækninger – Rute 11 og Rute 34 – som man finder bør overføres til staten i forbindelse med kommunalreformen.

For så vidt angår Rute 26, kan jeg – jf. mit svar af 20. februar 2004 på udvalgets spørgsmål 229 – oplyse, at jeg den 2. juni 2003 havde et møde med amtsborgmester i Viborg Amt, Bent Hansen vedrørende bl.a. mulighederne for forbedringer af netop Rute 26.

Der var på mødet enighed om, at der er behov for at se de foreliggende ønsker om forbedringer og udbygninger på ruten i sammenhæng.

På den baggrund nedsatte Vejdirektoratet i februar d.å. en arbejdsgruppe med Viborg og Århus Amter. Arbejdsgruppen har til opgave at udarbejde et projektkatalog over mulige udbygningsprojekter på rute 26, samt at foregå en prioritering af disse, herunder bl.a. de projekter, der nævnes i kommunernes henvendelse.

Gruppens arbejde forventes afsluttet primo 2005, hvorefter vi vil have et bedre grundlag for at træffe beslutning om de videre skridt.

For så vidt angår de i henvendelsen anførte ønsker vedrørende Rute 11 og Rute 34, kan jeg – jf. mit svar af 1. oktober 2004 på udvalgets spørgsmål 494 – oplyse, at de omhandlede strækninger i dag er amtsveje. Evt. tiltag til forbedringer af de pågældende veje påhviler derfor som udgangspunkt de respektive amtslige vejbestyrelser.

Regeringen har den 1. december d.å. sendt lovforslaget vedrørende ud-møntningen af kommunalreformen på vejområdet i offentlig høring.

Som det fremgår af forslaget, er både Rute 11 og Rute 34 blandt de amtsvejstrækninger, som regeringen på grund af deres overordnede karakter har fundet det mest hensigtsmæssigt at overføre til staten som led i reformen.

Når staten efter 1. januar 2007 således overtager en række af de nuværende amtsvejstrækninger, vil det, som jeg tidligere har tilkendegivet, i sagens natur være nødvendigt at se de planer for forbedringer og udbygninger, der foreligger, i en større sammenhæng.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen