

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 41 (Alm. del - Spørgsmål 41), som jeg hermed skal besvare.

./.
Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 41:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 13. oktober 2004 fra MidtVest Landsdelscenter vedrørende rute 18, jf. alm. del – bilag 43"

Svar:

Henvendelsen fra Landsdelscenter MidtVest er vedlagt et ”argumentationspapir”, som er udarbejdet i forbindelse med den igangværende kampagne for udbygning af rute 18 mellem Herning og Holstebro Nord. I papiret argumenteres for, at denne strækning bør udbygges til motorvej.

Henvendelsen giver mig anledning til følgende bemærkninger:

Erhvervsmæssige og regionale hensyn indgår som en vigtig del af det samlede beslutningsgrundlag, der ligger til grund for beslutninger om nye vejinvesteringer. Mange af de argumenter, der fremføres i papiret fra Landsdelscenter MidtVest indgår i forskellige afskygninger i forbindelse med tilsvarende ønsker til infrastrukturudbygninger i andre dele af landet tilpasset de enkelte landsdeles geografi og nuværende vejnet.

Da statens ressourcer til vejinvesteringer er begrænsede, må der nødvendigvis prioriteres mellem investeringerne. Udbygningerne på vejområdet er på nuværende tidspunkt fastlagt i en årrække frem gennem en række politiske aftaler. I Trafikaftalen af 5. november 2003 indgår således en række vejprojekter, der skal gennemføres, eller som der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for. Blandt disse er motorvejsprojekter på rute 18 mellem Herning og Vejle og rute 15 mellem Herning og Århus.

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland er således ganske godt tilgodeset med de allerede gennemførte og besluttede eller planlagte vejudbygninger.

Projekteringsloven for rute 18 (lov nr. 408 af 22. maj 1996) omfatter hele strækningen mellem Holstebro (Syd) og Vejle. Mellem Herning Nord og

Holstebro er der i dag motortrafikvej på den sydlige strækning til Aulum. Strækningen videre til Holstebro vurderes af Vejdirektoratet at have en rimelig standard med den nuværende trafikbelastning.

En udbygning af strækningen Herning-Holstebro til motorvej eller motortrafikvej vil imidlertid indgå i de videre overvejelser om fremtidige infrastrukturinvesteringer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen