



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 22 . oktober 2004
J.nr. : 602-923

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 4 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

./. **Spørgsmål 4:**

”Ministeren bedes i forlængelse af samrådsspørgsmål AD (folketingsåret 2003-04) redegøre for i hvilket omfang mangel på togpersonale forværrer forsinkelser, der skabes af signalproblemer.”

Svar:

DSB har oplyst, at der som udgangspunkt ingen sammenhæng er mellem forsinkelser forårsaget af signalproblemer og mangel på lokomotivpersonale.

Signalproblemer indebærer som regel markante forstyrrelser i trafikken. Det betyder, at produktionsplanerne med hensyn til personale og materiel ikke længere holder. Både materiel og personale vil dermed være placeret "forkert" i forhold til den aktuelle trafiksituation. For at begrænse antallet af yderligere forsinkelser eller aflysninger i sådanne situationer har DSB indarbejdet reserver for både personale og materiel. Antallet af reserver til at imødegå sådanne situationer er en økonomisk afvejning mellem omkostningerne og sandsynligheden for, at situationen opstår.

I øjeblikket har DSB en noget anstrengt lokomotivfører situation. I sådanne situationer vil det ofte være reserveturene, der ikke besættes fuldt ud, hvilket i tilfælde af større driftsforstyrrelser, for eksempel som følge af signalproblemer, kan øge antallet af aflysninger. DSB har aktuelt et stort antal lokomotivførere under uddannelse, og det forventes, at situationen et stykke ind i 2005 vil være væsentligt forbedret.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen