



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. november 2004
J.nr. : 446-285

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 35 (Alm. del - bilag), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 35:

"Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste, hvis zone 1 og zone 2 i HT-området sammenlægges til blot én zone, samtidig med at der indføres ét zones billet i HT-området? Svaret bedes omfatte HT, metro, S-tog og øvrige tog"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for HUR, som har oplyst følgende:

"De mistede indtægter for takstfællesskabet ved at indføre mindste takst på én zone i HUR regionen blev i forbindelse med Trafikudvalgets spørgsmål 491 beregnet til ca. 300 mio. kr.

Udover dette beløb vil takstfællesskabet miste indtægter fra rejser som starter (eller slutter) i zone 1, som kører gennem zone 2 og som er på mindst tre zoner. For disse rejser vil der ved en sammenlægning af zone 1 og 2 skulle betales for én zone mindre. De mistede indtægter for disse rejser er beregnet til ca. 100 mio. kr.

Samlet set vil takstfællesskabet således miste ca. 400 mio. kr. ved at sammenlægge zone 1 og 2 og samtidig indføre en mindste takst på én zone.

Merindtægterne fra nye passagerer som følge af indførelse af mindste takst på én zone blev i forbindelse med Trafikudvalgets spørgsmål 491 estimeret til ca. 10 – 15 mio. kr. Hertil kommer merindtægter fra nye kunder som følge af sammenlægningen af zone 1 og 2 på ca. 0 – 5 mio. kr. Samlet kan således ventes merindtægter på ca. 10 – 20 mio. kr. fra nye kunder.

Endelig kommer merudgifter til nødvendig kapacitetsudvidelse. En meget grov vurdering er, at de flere kunder kan betyde øgede udgifter til driftsudvidelser på busnettet, primært i myldretiden på ca. 20 mio. kr.

Det skal kraftigt understreges, at der er tale om en beregning med meget stor usikkerhed, som i fald det bliver aktuelt skal kvalificeres og understøttes af en række supplerende analyser.”

Jeg skal henholde mig til HUR's oplysninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen