



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 28. oktober 2004
J.nr. : 602-940

Trafikudvalget har i brev af 8.oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 28 (Alm. del - bilag Spørgsmål 28), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 28:

"Med henvisning til alm. del – spørgsmål 27 bedes ministeren oplyse, om det er muligt for DSB at løse partikelproblemet indenfor egne budgetrammer og hvis det ikke det er muligt, om ministeren da er villig til at finde de nødvendige midler hertil."

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af alm. del – spørgsmål 27, arbejder DSB allerede på forskellige måder på at reducere partikeludledningen fra dieseltogene. De aktuelle planer, som omtales i DSB's redegørelse, vedrørende udskiftning af motorerne i IC3-materiellet og anskaffelsen af IC4 tog er forudsat indeholdt i DSB's budget, som ligger til grund for indgåelse af 10-årskontrakten for 2005 –2014 mellem Trafikministeriet og DSB.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen