



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato : 25. oktober 2004
J.nr. : 602-939

Trafikudvalget har i brev af 8. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 26 (Alm. del - bilag), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 26:

"Hvordan vil ministeren med de nuværende belønningskriterier til Arriva for ”tog til tiden” forhindre, at der igen opstår en situation, som omtalt i artiklen fra BT 4. oktober ”Arriva kørte fra handicappet”, jf. alm. del – spørgsmål 25."

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 25, var den omtalte begivenhed en enkeltstående hændelse.

Efter min vurdering er det absurd at knytte ARRIVAs mulighed for bonus som følge af høj regularitet sammen med den pågældende hændelse. Det er indlysende, at ARRIVA altid har incitamentet til at medtage passagerer, også selv om dette måtte betyde, at togene afgår et par minutter senere fra stationen. Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det fremgår af kontrakten med ARRIVA, at i opgørelsen af ARRIVAs regularitet, registreres et tog først som forsinket, såfremt det afgår mere end 5 minutter senere end køreplanen angiver.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen