

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato : 22-10-04
J.nr. : 602-927

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2004 stillet mig følgende spørgsmål 14-15 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

./. **Spørgsmål 14:**

”Kan ministeren bekræfte, at man i forbindelse med opgraderingen af Grenåbanen sporombygger på strækningen Vestre Strandallé-Torsøvej samt et par kilometer mellem Torsøvej og Lystrup, som skal tages op igen, når der skal bygges niveaufrie skæringer med Grenåvej hhv. Århus Amts kommende motorvej Søften-Skødstrup?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med gennemførelse af sporfornyelsesprojektet foretages sporombygning på strækningen Vestre Strandallé-Torsøvej på nær en strækning på ca. 100 m fra overkørslen ved Grenåvej og ind mod Århus. Ved Grenåvejens krydsning med banen – dvs. i selve overkørslen – foretages der ikke sporombygning, da sporet her er ombygget for ganske få år siden for at minimere omkostninger og gener. Efter bygning af en kommende niveaufri skæring ved Grenåvej skal sporrammerne under alle omstændigheder tages op.

Det meste af strækningen mellem Torsøvej station og Lystrup station skal sporombygges. Strækningen, hvor der skal udføres sporforlægning, fordi der skal bygges en sporbærende bro for at motorvejsbyggeriet kan krydse under banen, ligger indenfor sporombygningsstrækningen. Efter bygningen af den sporbærende bro over motorvejen lægges sporrammerne tilbage i det oprindelige tracé.

Spørgsmål 15:

”Kan ministeren bekræfte, at man i Lystrup Enge er i gang med at forhøje og ombygge jernbanedæmningen omkring det sted, hvor motorvejen skal føres

under?"

Svar:

Forhøjelse samt ombygning af jernbanedæmningen ligger ikke under sporfornyelsesprojektet. Forhøjelsen og ombygningen varetages af Århus Amt, og Århus Amt har oplyst, at disse arbejder påregnes afsluttet september 2005, altså ca. 9 måneder efter at Grenåbanen igen er åbnet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen