



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. januar 2005  
J.nr. : 004-000056

Trafikudvalget har i brev af 17. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 135 (Alm. del - bilag), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### Spørgsmål 135:

”Vil ministeren oplyse, hvilken frekvens kontrakten forpligter Arriva til at betjene de pågældende stationer med, samt hvilken frekvens DSB rent faktisk betjente stationerne med de sidste 5 år før Arrivas overtagelse af driften af de jyske strækninger?”

#### Svar:

Betjeningskravene for de 4 stationer mellem Århus og Herning, hvor der i 2005 er sket en betjeningsreduktion i forhold til 2004, gengives i nedenstående tabel:

**Tabel 1: Minimumsbetjening hverdage**

	Betjening ihht. hovedkontrakten	Supplerende betjening ihht. myldretidskontrakten	Minimumsbetjening i alt
Alken	11	-	11
Laven	11	-	11
Svejbæk	18	-	18
Engesvang	15	5*	20

\*)Det fremgår af myldretidskontrakten, at strækningen mellem Silkeborg og Herning skal betjenes af 5 supplerende myldretidstog. Såfremt der kan dokumenteres passagerfordele ved ikke at standse ved visse stationer, f.eks. Engesvang, kan dette gøres. Angivelsen i tabellen må derfor anses som et maksimum.

Trafikstyrelsen har oplyst mig, at DSB's køreplaner indeholdt følgende antal afgang fra de berørte stationer (mandag-fredag) sammenholdt med ARRIVAs køreplan 2005:

**Tabel 2: Betjening på hverdage 1998-2005**

Station	Antal tog mod:	DSB	ARRIVA
---------	----------------	-----	--------

		1998	1999	2000	2001	2002	2005
Alken	Århus	19	19	n.a.	20	20	20
	Herning	18	18	n.a.	22	22	21
Laven	Århus	21	21	21	22	22	20
	Herning	21	21	21	22	22	21
Svejbæk	Århus	19	19	19	20	20	20
	Herning	18	18	19	21	21	21
Engesvang	Århus	20	21	22	22	22	21
	Herning	18	18	18	19	19	21

Note: Alken var i 2000 betjent med busser. Toghastigheden var sat ned på grund af slidte skinner, og der var derfor ikke tid til stop ved alle stationer.

Som det ses af tabellen, er der ikke tale om væsentlige nedskæringer i betjeningen af de fire stationer i forhold til niveauet, da DSB forestod driften på strækningen. I betragtning af, at det – jf. min besvarelse af spørgsmål 134 – også kan konstateres, at køreplanen for 2005 betyder en samlet rejsetidsbesparelse, mener jeg grundlæggende, at ARRIVA har dimensioneret deres køreplan for 2005 fornuftigt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen