



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. januar 2005  
J.nr. : 004-000056

Trafikudvalget har i brev af 17. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 134 (Alm. del - bilag), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 134:**

"Kan ministeren bekræfte, at Arrivas forringede betjening af mindre stationer fra det forestående køreplansskift er i overensstemmelse med kontrakten?"

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at ARRIVAs køreplan for 2005 overholder kontraktens betjeningskrav.

Som det også fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 1411 af 4. januar 2005, gælder der i tillæg til kravene til minimumsbetjening en særlig betjeningsforpligtigelse i myldretiden i henhold til den særlige forhandlede myldretidskontrakt. For så vidt angår trafikken mellem Århus og Herning regulerer myldretidskontrakten alene betjeningen på delstrækningen mellem Silkeborg og Herning. Det fremgår af myldretidskontrakten, at alle tog i udgangspunktet skal standse ved samtlige stationer i time 6, 7, 15, 16 og 17 i retning mod Herning, og i time 6, 7, 14, 15 og 16 i retning mod Silkeborg. Det gælder dog også, at såfremt der kan dokumenteres passagerfordele ved ikke at standse ved visse mindre stationer, kan køreplanen tilrettelægges herefter.

Som det også fremgår af min besvarelse af S 1411, er der dokumentet sådanne passagerfordele. Trafikstyrelsen har gennemført beregninger af det samlede tidsforbrug for passagererne internt på strækningen mellem Skanderborg og Herning i køreplanen for 2004 hhv. 2005. Resultatet heraf viser, at der på hverdage spares 63 passagertimer pr. dag i 2005-køreplanen sammenlignet med 2004-køreplanen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

