

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. december 2004
J.nr. : SJ 409-1

Trafikudvalget har i brev af 3. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 106 (Alm. del - spørgsmål 106), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 106:

"Vil ministeren oplyse, hvorledes indplaceringen mellem stat og kommune af endnu ikke færdigbyggede amtsveje tænkes håndteret i forhold til det lovudkast (udmøntning af kommunalreformen for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen), der netop er sendt i høring?"

Svar:

Det foreliggende udkast til lovforslag til udmøntning af kommunalreformen på vejområdet og den fordeling af det amtskommunale vejnet mellem staten og kommunerne, som fremgår heraf, tager udgangspunkt i det nuværende amtsvejnet, som det ser ud pr. 1. januar 2005.

Af aftalen om en strukturreform fremgår, at der i forbindelse med overdragelse af amternes vejnet til kommunerne og staten vil være behov for at tage stilling til videreførelsen af de foreliggende planer og kontrakter i forbindelse med amternes vejnet.

Det fremgår videre, at der i forbindelse med egentlige anlægsprojekter vil blive foretaget en konkret vurdering af de foreliggende planer og kontrakter, idet udgangspunktet er, at eksisterende kontrakter videreføres.

Vejdirektoratet og repræsentanter for amter og kommuner er i øjeblikket i færd med at identificere og komme med forslag til løsning af de overgangsproblemer, som nedlæggelsen af amterne indebærer. I forbindelse hermed nedsættes et antal arbejdsgrupper med deltagelse fra de nævnte parter. Blandt de overgangsproblemer, som der skal ses nærmere på, er håndteringen af igangværende eller kontraktbundne anlægsprojekter på det amtskommunale vejnet.

For vejprojekter, der færdiggøres efter 1. januar 2005, vil der, på baggrund af dokumentationsarbejdet i de nævnte arbejdsgrupper, blive foretaget en nærmere vurdering af disse projekters videre håndtering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen